



Les valves d'équilibrage avec évent atmosphérique, assistées par pilotage, sont destinées à contrôler une charge entrainante. Le clapet laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) alors qu'un limiteur à action directe assisté par un pilotage contrôle le débit de la chambre 1 vers la 2. L'assistance par le pilotage à l'orifice 3 abaisse le tarage effectif du limiteur de pression à une valeur déterminée par le rapport de pilotage. la contre pression sur la chambre 2 n'affecte pas le tarage de la soupape car la chambre du ressort est référencée à la pression atmosphérique. Les autres dénominations pour cette valve comprennent entre autres, valve de contrôle de mouvement, et valve de freinage.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Rapport de pilotage	7:1
Pression Maximale Induite par la Charge Recommandée au Tarage Maximal	215 bar
Réglage Maximum	280 bar
Fuite Maximale à la Fermeture	0,3 cc/min.
Pression d'ouverture du clapet de by-pass	1,7 bar
Tarage en usine établi à	30 cc/min.
Fermeture	>85% of setting
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006

**CONFIGURATION OPTIONS**

- DISPOSITIF DE CONTRÔLE (L)**
- L** Vis de Réglage Standard
  - C** Capot de masquage - Tarage usine

**Model Code Example: CABNLHNV**

- PLAGE DE RÉGLAGE FONCTIONNELLE (H)**
- H** 1000 - 4000 psi avec clapet 25 psi (70 - 280 bar w/ 1,7 bar Check), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard

- MATIÈRE DES JOINTS (N)**
- N** Buna N
  - V** Viton

- MATERIAL/COATING**
- Standard Material/Coating**
  - /LH** Mild Steel, Zinc-Nickel