



Les valves d'équilibrage avec évent atmosphérique, assistées par pilotage, sont destinées à contrôler une charge entraînant. Le clapet laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) alors qu'un limiteur à action directe assisté par un pilotage contrôle le débit de la chambre 1 vers la 2. L'assistance par le pilotage à l'orifice 3 abaisse le tarage effectif du limiteur de pression à une valeur déterminée par le rapport de pilotage. la contre pression sur la chambre 2 n'affecte pas le tarage de la soupape car la chambre du ressort est référencée à la pression atmosphérique. Les autres dénominations pour cette valve comprennent entre autres, valve de contrôle de mouvement, et valve de freinage.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|---|---------------------------|
| Cavité | T-11A |
| Taille | 1 |
| Capacité | 30 L/min. |
| Rapport de pilotage | 7:1 |
| Pression Maximale Induite par la Charge Recommandée au Tarage Maximal | 215 bar |
| Réglage Maximum | 280 bar |
| Fuite Maximale à la Fermeture | 0,3 cc/min. |
| Pression d'ouverture du clapet de by-pass | 1,7 bar |
| Tarage en usine établi à | 30 cc/min. |
| Fermeture | >85% of setting |
| Dimensions du six pans de la valve | 22,2 mm |
| Couple de serrage de la valve | 41 - 47 Nm |
| Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage | 4 mm |
| Couple de serrage du contre écrou | 9 - 10 Nm |
| Dimension du contre-écrou sur plat | 15 mm |
| Poids du composant | 0,15 kg |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-011-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-011-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-011-006 |

OPTION SELECTION EXAMPLE: CABNLHNV

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE | (L) | PLAGE DE RÉGLAGE FONCTIONNELLE | (H) | MATIÈRE DES JOINTS | (N) | MATERIAL/COATING |
|---|-----|--|-----|--------------------|-----|-----------------------------|
| L Vis de Réglage Standard | | H 1000 - 4000 psi avec clapet 25 psi (70 - 280 bar w/ 1,7 bar Check), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard | | N Buna N | | Standard Material/Coating |
| C Capot de masquage - Tarage usine | | | | V Viton | | /LH Mild Steel, Zinc-Nickel |

TECHNICAL FEATURES

- Le tarage de la valve d'équilibrage doit être au moins égal à 1,3 fois la pression maximale induite par la charge.
- Tourner la vis de réglage dans le sens horaire pour réduire le tarage et libérer la charge.
- Lorsque la vis de réglage atteint la butée en sens horaire, la valeur de tarage est 14 bar (200 psi).
- La capacité en débit à travers le clapet (de l'orifice 2 vers l'orifice 1) est l'équivalent des modèles CAC* et CWC*, mais la capacité dans le sens retenue de charge, complètement pilotée (de l'orifice 1 vers l'orifice 2) est réduite. Voir la courbe des performances.
- Environ 1 goutte (0,07cm³) passe de la chambre de pilotage vers l'évent atmosphérique tous les 4000 cycles.
- La pression de fermeture est supérieure à 85% de la valeur de tarage lorsque la valve est à son tarage standard. Une valeur de tarage plus basse peut entraîner un pourcentage de la pression de fermeture plus faible.
- Toutes les équilibrages et les clapets pilotés à 3 orifices sont physiquement interchangeables (c-à-dire même sens de passage, même cavité, pour une taille donnée), toutefois le modèle CABN a une longueur hors tout réduite, permettant un meilleur emballage.
- Les cartouches d'équilibrage SUN peuvent être installées directement dans une cavité usinée dans le corps d'un récepteur pour obtenir une protection supplémentaire et augmenter la raideur dans le circuit.
- Cette valve possède des joints d'étanchéité entre tous les orifices.
- Les valves équipées d'évents atmosphérique ou de drain indépendant peuvent nécessiter un rapport de pilotage plus bas que les valves standard pour assurer la stabilité de la machine.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinages des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

