



Les valves d'équilibrage avec évent atmosphérique, assistées par pilotage, sont destinées à contrôler une charge entrainante. Le clapet laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) alors qu'un limiteur à action directe assisté par un pilotage contrôle le débit de la chambre 1 vers la 2. L'assistance par le pilotage à l'orifice 3 abaisse le tarage effectif du limiteur de pression à une valeur déterminée par le rapport de pilotage. la contre pression sur la chambre 2 n'affecte pas le tarage de la soupape car la chambre du ressort est référencée à la pression atmosphérique. Les autres dénominations pour cette valve comprennent entre autres, valve de contrôle de mouvement, et valve de freinage.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Rapport de pilotage	3/1
Pression Maximale Induite par la Charge Recommandée au Tarage Maximal	215 bar
Réglage Maximum	280 bar
Fuite Maximale à la Fermeture	0,3 cc/min.
Pression d'ouverture du clapet de by-pass	2,8 bar
Tarage en usine établi à	30 cc/min.
Fermeture	>85% of setting
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-211-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-211-006

CONFIGURATION OPTIONS

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (L)

- L** Vis de Réglage Standard
- C** Capot de masquage - Tarage usine

Model Code Example: CACALHNV

PLAGE DE RÉGLAGE FONCTIONNELLE (H)

- H** 1000 - 4000 psi (70 - 280 bar), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard
- I** 400 - 1500 psi (28 - 105 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard

MATIÈRE DES JOINTS (N)

- N** Buna N
- V** Viton

MATERIAL/COATING

- Standard Material/Coating
- /AP** Acier inoxydable, Passivé
- /LH** Mild Steel, Zinc-Nickel