



Les valves d'équilibrage avec évent atmosphérique, assistées par pilotage, sont destinées à contrôler une charge entraînant. Le clapet laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) alors qu'un limiteur à action directe assisté par un pilotage contrôle le débit de la chambre 1 vers la 2. L'assistance par le pilotage à l'orifice 3 abaisse le tarage effectif du limiteur de pression à une valeur déterminée par le rapport de pilotage. la contre pression sur la chambre 2 n'affecte pas le tarage de la soupape car la chambre du ressort est référencée à la pression atmosphérique. Les autres dénominations pour cette valve comprennent entre autres, valve de contrôle de mouvement, et valve de freinage.

CONFIGURATION

L	Dispositif de contrôle	Vis de Réglage Standard
N	Matière des Joints	Buna N
	Material/Coating	

CARACTÉRISTIQUES

Rapport de pilotage	5/1
Pression Maximale Induite par la Charge Recommandée au Tarage Maximal	320 bar
Réglage Maximum	420 bar
Fuite Maximale à la Fermeture	0,3 cc/min.
Pression d'ouverture du clapet de by-pass	2,8 bar
Tarage en usine établi à	30 cc/min.
Fermeture	>85% of setting
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-211-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-011-014
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-211-006

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: CACGLN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING	(/LH)
L Vis de Réglage Standard		N Buna N		/LH Mild Steel, Zinc-Nickel	
C Capot de masquage - Tarage usine		E EPDM		/AP Acier inoxydable, Passivé	
		V Viton		Standard Material/Coating	