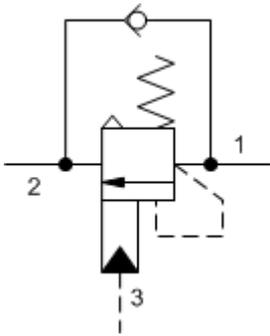
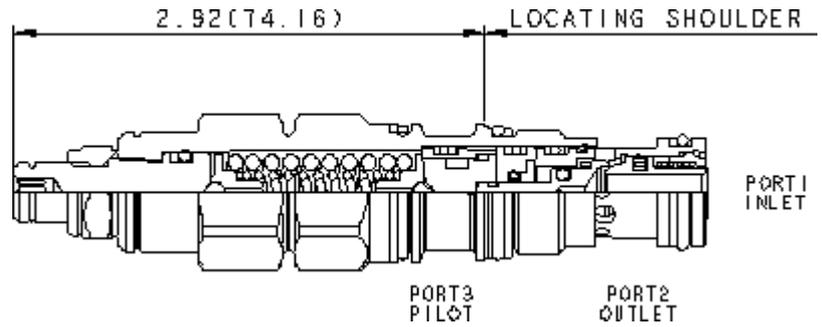


3-Port Atmospherically Referenced



3-Port Atmospherically Referenced, Non-adjustable



Senkbremshalteventile mit Pilotanschluss steuern voreilende (negative) Lasten beim Absenken. Das integrierte Rückschlagventil erlaubt freien Durchfluss vom Wegeventil an Anschluss 2 zur Last an Anschluss 1. In Bremsrichtung (1 nach 2) drosselt ein direktgesteuertes Druckventil, dessen Öffnungsdruck über den Druck an Anschluss 3 (multipliziert mit dem Aufsteuerverhältnis) reduziert wird, den abfließenden Volumenstrom. Wenn kein Aufsteuerdruck an Anschluss 3 anliegt, wird die Last bei einer Druckeinstellung von mindestens 30% über maximalem Lastdruck sicher gehalten. Staudruck an Anschluss 2 hat keinen Einfluss auf die Druckeinstellung, da der Federraum atmosphärisch entlastet ist.

TECHNISCHE DATEN

Aufsteuerverhältnis	10:1
Maximal empfohlener Lastdruck bei Maximaleinstellung	320 bar
Maximaleinstellung	420 bar
Einstellbereich: Anzahl Umdrehungen im Gegenuhrzeigersinn vom Min. bis Max. des Einstellbereichs	5
Maximale Ventilleckage bei Schließdruck	0,3 cc/min.
Öffnungsdruck des Rückschlagventils	2,8 bar
Werkseitige Druckeinstellung bei	30 cc/min.
Schließdruck	>85 % vom Einstellwert
Anzugsmoment der Kontermutter	9 - 10 Nm
Schlüsselweite der Kontermutter	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-211-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-211-006

CONFIGURATION

L	Verstellung	Standard Spindelverstellung
	Dichtungsmaterial	
	Material/Coating	

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: **CACHLGN**

VERSTELLUNG	(L)	DICHTUNGSMATERIAL	(V)	MATERIAL/COATING	(/LH)
L	Standard Spindelverstellung	V	Viton	/LH	Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet
C	Verstellgeschützt, Werksvoreinstellung	N	Buna-N	/AP	Rostfreier Stahl, passiviert Standard Material/Coating