

Les valves d'équilibrage assistées par pilotage sont destinées à contrôler une charge entrainante. Le clapet laisse passer librement le débit depuis le distributeur (orifice 2) vers la charge (orifice 1) alors qu'un limiteur à action directe assisté par un pilotage contrôle le débit de la chambre 1 vers la 2. L'assistance par le pilotage à l'orifice 3 abaisse le tarage effectif du limiteur de pression à une valeur déterminée par le rapport de pilotage. Les autres dénominations pour cette valve comprennent entre autres, valve de contrôle de mouvement, et valve de freinage.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|---|---------------------------|
| Cavité | T-11A |
| Taille | 1 |
| Capacité | 20 L/min. |
| Rapport de pilotage | 4,5/1 |
| Pression Maximale Induite par la Charge Recommandée au Tarage Maximal | 270 bar |
| Réglage Maximum | 350 bar |
| Adjustment - No. of CCW Turns from Min. to Max. Setting | 3,75 |
| Configuration du pilote | Etanche |
| Fuite Maximale à la Fermeture | 0,3 cc/min. |
| Operating Characteristic | Restrictive |
| Tarage en usine établi à | 30 cc/min. |
| Fermeture | >85% of setting |
| Dimensions du six pans de la valve | 22,2 mm |
| Couple de serrage de la valve | 41 - 47 Nm |
| Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage | 4 mm |
| Couple de serrage du contre écrou | 9 - 10 Nm |
| Dimension du contre-écrou sur plat | 15 mm |
| Poids du composant | 0,20 kg |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-011-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-011-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-011-006 |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-011-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-011-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-011-006 |

OPTION SELECTION EXAMPLE: CBBGLJN

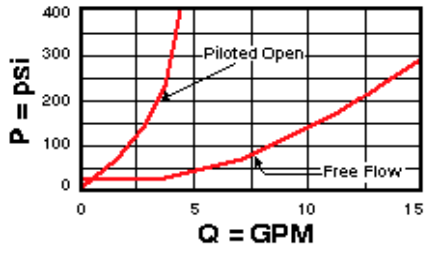
| DISPOSITIF DE CONTRÔLE | (L) | PLAGE DE RÉGLAGE FONCTIONNELLE | (J) | MATIÈRE DES JOINTS | (N) | MATERIAL/COATING |
|------------------------|-------------------------|--------------------------------|--|--------------------|--------|--|
| L | Vis de Réglage Standard | J | 2000 - 5000 psi avec clapet 25 psi (140 - 350 bar w/ 1,7 bar Check), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard | N | Buna N | Standard Material/Coating |
| | | C | 2000 - 5000 psi avec clapet 4 psi (140 - 350 bar w/ 0,3 bar Check), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard | V | Viton | /AP Acier inoxydable, Passivé /LH Mild Steel, Zinc-Nickel |
| | | D | 1000 - 2500 psi avec clapet 4 psi (70 - 175 bar w/ 0,3 bar Check), 2000 psi (140 bar) Réglage Standard | | | |
| | | K | 1000 - 2500 psi avec clapet 25 psi (70 - 175 bar w/ 1,7 bar Check), 2000 psi (140 bar) Réglage Standard | | | |

TECHNICAL FEATURES

- Le tarage de la valve d'équilibrage doit être au moins égal à 1,3 fois la pression maximale induite par la charge.
- Les valves restrictives n'ont pas de capacité de limitation de pression autre que la limitation due à la dilatation thermique.
- Tourner la vis de réglage dans le sens horaire pour réduire le tarage et libérer la charge.
- Lorsque la vis de réglage atteint la butée en sens horaire, la valeur de tarage est inférieure à 14 bar.
- Toute contre-pression à l'orifice 2 augmente le tarage de la valeur de la contre-pression multipliée par (rapport de pilotage + 1).
- La pression de fermeture est supérieure à 85% de la valeur de tarage lorsque la valve est à son tarage standard. Une valeur de tarage plus basse peut entraîner un pourcentage de la pression de fermeture plus faible.
- Les cartouches d'équilibrage SUN peuvent être installées directement dans une cavité usinée dans le corps d'un récepteur pour obtenir une protection supplémentaire et augmenter la raideur dans le circuit.
- Deux pressions d'ouverture sont disponibles pour les clapets anti-retour. Utiliser le clapet anti-retour taré à 1,7 bar sauf dans le cas de cavitation du récepteur.
- Cette valve possède des joints d'étanchéité entre tous les orifices.
- Toutes les cartouches de maintien de charge à 3 orifices (valves d'équilibrage et clapets pilotés à l'ouverture), sont physiquement et fonctionnellement interchangeables (c'est-à-dire le même sens de débit, la même cavité pour une taille donnée).
- Les cartouches anticorrosion sont destinées à une utilisation dans les environnements corrosifs et sont identifiées par l'extension /AP quand les parties de la cartouche en contact avec l'air ambiant sont en acier inoxydable, ou l'extension /LH quand les parties de la cartouche en contact avec l'air ambiant sont plaquées Zinc-Nickel. Pour la totalité des options disponibles voir la section CONFIGURATION. Pour plus de détails consulter la fiche "Matières Utilisées dans les Produits SUN" sous l'onglet INFO TECHNIQUES.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinages des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

Free Flow and Piloted Open Pressure Drop



Free Flow and Piloted Open Pressure Drop

