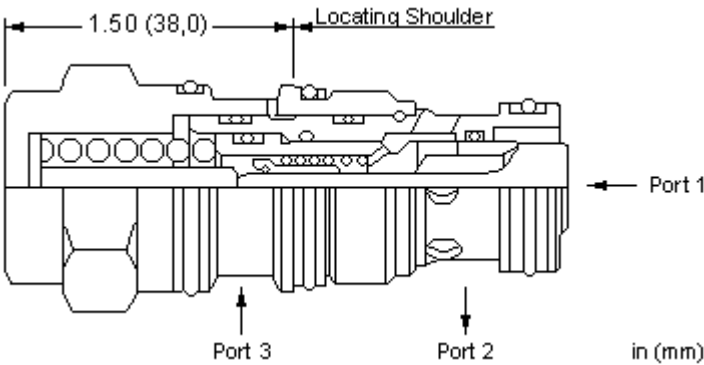
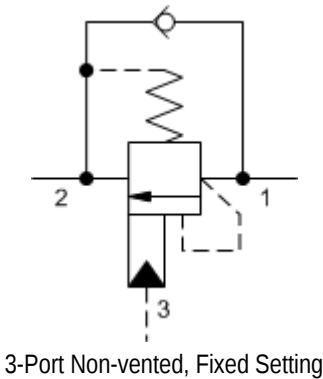




Senkbremshalteventile mit Pilotanschluss steuern voreilende (negative) Lasten beim Absenken. Das integrierte Rückschlagventil erlaubt freien Durchfluss vom Wegeventil an Anschluss 2 zur Last an Anschluss 1. In Bremsrichtung (1 nach 2) drosselt ein direktgesteuertes Druckventil, dessen Öffnungsdruck über den Druck an Anschluss 3 (multipliziert mit dem Aufsteuerverhältnis) reduziert wird, den abfließenden Volumenstrom. Wenn kein Aufsteuerdruck an Anschluss 3 anliegt, wird die Last bei einer Druckeinstellung von mindestens 30% über maximalem Lastdruck sicher gehalten. Das Ventil hat keine Einstellschraube. Die werkseitige Druckeinstellung (siehe Bestellschlüssel) kann nicht variiert werden.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Aufsteuerverhältnis	4,5:1
Maximal empfohlener Lastdruck	Siehe technische Eigenschaften
Maximale Ventilleckage bei Schließdruck	0,3 cc/min.
Werkseitige Druckeinstellung bei	30 cc/min.
Schließdruck	>85 % vom Einstellwert
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: **CBDDXMN**

FESTEINGESTELLTER DRUCKBEREICH

(M)

DICHTUNGSMATERIAL

(N)

MATERIAL/COATING

- M** 4700 - 5600 psi (325 - 390 bar)
V 3200 - 3800 psi (220 - 260 bar)
X 3500 - 4200 psi (245 - 290 bar)
Z 4125 - 4900 psi (285 - 340 bar)

- N** Buna-N
V Viton

- Standard Material/Coating**
/LH Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet