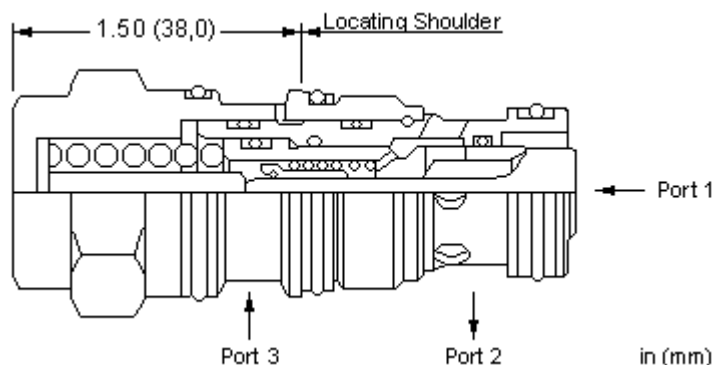


3-Port Non-vented, Fixed Setting



Senkbremshalteventile mit Pilotanschluss steuern voreilende (negative) Lasten beim Absenken. Das integrierte Rückschlagventil erlaubt freien Durchfluss vom Wegeventil an Anschluss 2 zur Last an Anschluss 1. In Bremsrichtung (1 nach 2) drosselt ein direktgesteuertes Druckventil, dessen Öffnungsdruck über den Druck an Anschluss 3 (multipliziert mit dem Aufsteuerverhältnis) reduziert wird, den abfließenden Volumenstrom. Wenn kein Aufsteuerdruck an Anschluss 3 anliegt, wird die Last bei einer Druckeinstellung von mindestens 30% über maximalem Lastdruck sicher gehalten. Das Ventil hat keine Einstellschraube. Die werkseitige Druckeinstellung (siehe Bestellschlüssel) kann nicht variiert werden.

**TECHNISCHE DATEN** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Aufsteuerverhältnis	4,5:1
Maximal empfohlener Lastdruck bei Maximaleinstellung	270 bar
Maximaleinstellung	350 bar
Maximale Ventilleckage bei Schließdruck	0,3 cc/min.
Werkseitige Druckeinstellung bei	30 cc/min.
Schließdruck	>85 % vom Einstellwert
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

**CONFIGURATION OPTIONS**

Model Code Example: **CBDGXMN**V

FESTEINGESTELLTER DRUCKBEREICH	(M)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)	MATERIAL/COATING
<b>M</b> 4700 - 5600 psi (325 - 390 bar)		<b>N</b> Buna-N		Standard Material/Coating
<b>V</b> 3200 - 3800 psi (220 - 260 bar)		<b>V</b> Viton		<b>/LH</b> Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet
<b>X</b> 3500 - 4200 psi (245 - 290 bar)				
<b>Z</b> 4125 - 4900 psi (285 - 340 bar)				