



Les valves d'équilibrage assistées par pilotage sont destinées à contrôler une charge entrainante. Le clapet laisse passer librement le débit depuis le distributeur (orifice 2) vers la charge (orifice 1) alors qu'un limiteur à action directe assisté par un pilotage contrôle le débit de la chambre 1 vers la 2. L'assistance par le pilotage à l'orifice 3 abaisse le tarage effectif du limiteur de pression à une valeur déterminée par le rapport de pilotage. Les autres dénominations pour cette valve comprennent entre autres, valve de contrôle de mouvement, et valve de freinage.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Rapport de pilotage	2,3/1
Pression Maximale Induite par la Charge Recommandée au Tarage Maximal	270 bar
Réglage Maximum	350 bar
Fuite Maximale à la Fermeture	0,3 cc/min.
Tarage en usine établi à	30 cc/min.
Fermeture	>85% of setting
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

**CONFIGURATION OPTIONS**

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)
L	Vis de Réglage Standard
C	Capot de masquage - Tarage usine

**Model Code Example: CBDLLJN**

PLAGE DE RÉGLAGE FONCTIONNELLE	(J)
--------------------------------	-----

- J** 2000 - 5000 psi avec clapet 25 psi (140 - 350 bar w/ 1,7 bar Check), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard
- C** 2000 - 5000 psi avec clapet 4 psi (140 - 350 bar w/ 0,3 bar Check), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard
- D** 1000 - 2500 psi avec clapet 4 psi (70 - 175 bar w/ 0,3 bar Check), 2000 psi (140 bar) Réglage Standard
- K** 1000 - 2500 psi avec clapet 25 psi (70 - 175 bar w/ 1,7 bar Check), 2000 psi (140 bar) Réglage Standard

MATIÈRE DES JOINTS	(N)
N	Buna N
V	Viton

MATERIAL/COATING
Standard Material/Coating
/AP Acier inoxydable, Passivé
/LH Mild Steel, Zinc-Nickel