



Les valves d'équilibrage assistées par pilotage sont destinées à contrôler une charge entrainante. Le clapet laisse passer librement le débit depuis le distributeur (orifice 2) vers la charge (orifice 1) alors qu'un limiteur à action directe assisté par un pilotage contrôle le débit de la chambre 1 vers la 2. L'assistance par le pilotage à l'orifice 3 abaisse le tarage effectif du limiteur de pression à une valeur déterminée par le rapport de pilotage. Les autres dénominations pour cette valve comprennent entre autres, valve de contrôle de mouvement, et valve de freinage.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Cavité  | T-17A                     |
| Taille  | 3                         |
| Capacité  | 240 L/min.                |
| Rapport de pilotage   | 3/1                       |
| Pression Maximale Induite par la Charge Recommandée au Tarage Maximal | 215 bar                   |
| Réglage Maximum   | 280 bar                   |
| Adjustment - No. of CCW Turns from Min. to Max. Setting               | 3,75                      |
| Fuite Maximale à la Fermeture   | 0,3 cc/min.               |
| Operating Characteristic  | standard                  |
| Tarage en usine établi à  | 30 cc/min.                |
| Fermeture   | >85% of setting           |
| Dimensions du six pans de la valve                                    | 31,8 mm                   |
| Couple de serrage de la valve   | 203 - 217 Nm              |
| Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage                           | 4 mm                      |
| Couple de serrage du contre écrou                                     | 9 - 10 Nm                 |
| Dimension du contre-écrou sur plat                                    | 15 mm                     |
| Poids du composant  | 0,70 kg                   |
| Seal kit - Cartridge  | Buna: 990-017-007         |
| Seal kit - Cartridge  | EPDM: 990-017-014         |
| Seal kit - Cartridge  | Polyurethane: 990-017-002 |
| Seal kit - Cartridge  | Viton: 990-017-006        |
| Seal kit - Cartridge  | Buna: 990-017-007         |
| Seal kit - Cartridge  | EPDM: 990-017-014         |
| Seal kit - Cartridge  | Polyurethane: 990-017-002 |
| Seal kit - Cartridge  | Viton: 990-017-006        |

## OPTION SELECTION EXAMPLE: CBGALHN

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE | (L) | PLAGE DE RÉGLAGE FONCTIONNELLE  | (H) | MATIÈRE DES JOINTS  | (N) | MATERIAL/COATING   |
|------------------------|-----|---|-----|---|-----|--|
| L                      |     | <p><b>H</b> 1000 - 4000 psi avec clapet 25 psi (70 - 280 bar w/ 1,7 bar Check), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard</p> <p><b>A</b> 1000 - 4000 psi avec clapet 4 psi (70 - 280 bar w/ 0,3 bar Check), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard</p> <p><b>B</b> 400 - 1500 psi avec clapet 4 psi (28 - 105 bar w/ 0,3 bar Check), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard</p> <p><b>I</b> 400 - 1500 psi avec clapet 25 psi (28 - 105 bar w/ 1,7 bar Check), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard</p> |     | <p><b>N</b> Buna N</p> <p><b>E</b> EPDM</p> <p><b>V</b> Viton</p> |     | <p>Standard Material/Coating</p> <p><b>/AP</b> Acier inoxydable, Passivé</p> <p><b>/LH</b> Mild Steel, Zinc-Nickel</p> |

### TECHNICAL FEATURES

- Le tarage de la valve d'équilibrage doit être au moins égal à 1,3 fois la pression maximale induite par la charge.
- Tourner la vis de réglage dans le sens horaire pour réduire le tarage et libérer la charge.
- Lorsque la vis de réglage atteint la butée en sens horaire, la valeur de tarage est inférieure à 14 bar.
- Toute contre-pression à l'orifice 2 augmente le tarage de la valeur de la contre-pression multipliée par (rapport de pilotage + 1).
- La pression de fermeture est supérieure à 85% de la valeur de tarage lorsque la valve est à son tarage standard. Une valeur de tarage plus basse peut entraîner un pourcentage de la pression de fermeture plus faible.
- Les cartouches configurées avec des joints EPDM s'utilisent dans les systèmes avec des fluides ester phosphate. L'exposition de ces joints à des fluides à base de pétrole, de graisse ou de lubrifiant détériorera les joints.
- Les cartouches d'équilibrage SUN peuvent être installées directement dans une cavité usinée dans le corps d'un récepteur pour obtenir une protection supplémentaire et augmenter la raideur dans le circuit.
- Deux pressions d'ouverture sont disponibles pour les clapets anti-retour. Utiliser le clapet anti-retour taré à 1,7 bar sauf dans le cas de cavitation du récepteur.
- Cette valve possède des joints d'étanchéité entre tous les orifices.
- Toutes les cartouches de maintien de charge à 3 orifices (valves d'équilibrage et clapets pilotés à l'ouverture), sont physiquement et fonctionnellement interchangeables (c'est-à-dire le même sens de débit, la même cavité pour une taille donnée).
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinages des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES



