



Les valves d'équilibrage assistées par pilotage sont destinées à contrôler une charge entraînant. Le clapet laisse passer librement le débit depuis le distributeur (orifice 2) vers la charge (orifice 1) alors qu'un limiteur à action directe assisté par un pilotage contrôle le débit de la chambre 1 vers la 2. L'assistance par le pilotage à l'orifice 3 abaisse le tarage effectif du limiteur de pression à une valeur déterminée par le rapport de pilotage. Les autres dénominations pour cette valve comprennent entre autres, valve de contrôle de mouvement, et valve de freinage.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|---|---------------------------|
| Rapport de pilotage | 2,3/1 |
| Pression Maximale Induite par la Charge Recommandée au Tarage Maximal | 270 bar |
| Réglage Maximum | 350 bar |
| Fuite Maximale à la Fermeture | 0,3 cc/min. |
| Tarage en usine établi à | 30 cc/min. |
| Fermeture | >85% of setting |
| Couple de serrage du contre écrou | 9 - 10 Nm |
| Dimension du contre-écrou sur plat | 15 mm |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-017-007 |
| Seal kit - Cartridge | EPDM: 990-017-014 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-017-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-017-006 |

CONFIGURATION OPTIONS

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (L)

- L** Vis de Réglage Standard
- C** Capot de masquage - Tarage usine

Model Code Example: CBGLLJN

PLAGE DE RÉGLAGE FONCTIONNELLE (J)

- J** 2000 - 5000 psi avec clapet 25 psi (140 - 350 bar w/ 1,7 bar Check), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard
- C** 2000 - 5000 psi avec clapet 4 psi (140 - 350 bar w/ 0,3 bar Check), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard
- D** 1000 - 2500 psi avec clapet 4 psi (70 - 175 bar w/ 0,3 bar Check), 2000 psi (140 bar) Réglage Standard
- K** 1000 - 2500 psi avec clapet 25 psi (70 - 175 bar w/ 1,7 bar Check), 2000 psi (140 bar) Réglage Standard

MATIÈRE DES JOINTS (N)

- N** Buna N
- E** EPDM
- V** Viton

MATERIAL/COATING

- Standard Material/Coating**
- /AP** Acier inoxydable, Passivé
- /LH** Mild Steel, Zinc-Nickel