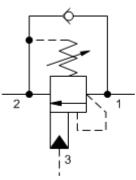
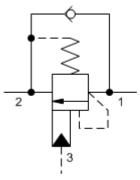


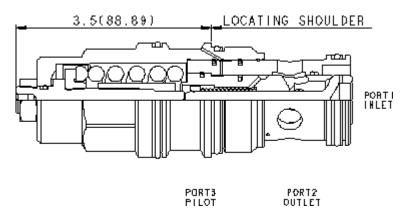
sunhydraulics.com/model/CBIL



3-Port Non-vented



3-Port Non-vented, Fixed Setting



Senkbremshalteventile mit Pilotanschluss steuern voreilende (negative) Lasten beim Absenken. Das integrierte Rückschlagventil erlaubt freien Durchfluss vom Wegeventil an Anschluss 2 zur Last an Anschluss 1. In Bremsrichtung (1 nach 2) drosselt ein direktgesteuertes Druckventil, dessen Öffnungsdruck über den Druck an Anschluss 3 (multipliziert mit dem Aufsteuerverhältnis) reduziert wird, den abfließenden Volumenstrom. Wenn kein Aufsteuerdruck an Anschluss 3 anliegt, wird die Last bei einer Druckeinstellung von mindestens 30% über maximalem Lastdruck sicher gehalten.

TECHNISCHE DATENIOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| Einschraubbohrung | T-19A |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Serie | 4 |
| Durchfluss | 480 L/min. |
| Aufsteuerverhältnis | 2,3:1 |
| Maximal empfohlener Lastdruck bei Maximaleinstellung | 270 bar |
| Maximaleinstellung | 350 bar |
| Betriebseigenschaften | Standard |
| Einstellbereich: Anzahl Umdrehungen im Gegenuhrzeigersinn vom Min. bis Max. des Einstellbereichs | 3.75 |
| Maximale Ventilleckage bei Schließdruck | 0,3 cc/min. |
| Werkseitige Druckeinstellung bei | 30 cc/min. |
| Schließdruck | >85 % vom Einstellwert |
| Schlüsselweite des Ventilsechskants | 41,3 mm |
| Anzugsdrehmoment des Einschraubventils | 474 - 508 Nm |
| Schlüsselweite des Innensechskants der Verstellung | 5,5 mm |
| Anzugsmoment der Kontermutter | 35 - 40 Nm |
| Schlüsselweite der Kontermutter | 19,1 mm |
| Gewicht | 1.36 kg. |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-019-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-019- |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-019-006 |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-019-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-019- 002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-019-006 |

©2024 Sun Hydraulics 1 of 3

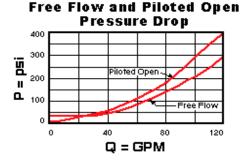
OPTION SELECTION EXAMPLE: CBILLJN

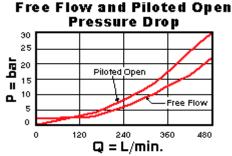
VERSTELLUNG **NUTZBARER EINSTELLBEREICH** MATERIAL/COATING (L) DICHTUNGSMATERIAL (J) (N) Standard Spindelverstellung Standard Material/Coating 2000 - 5000 psi mit 25 psi Buna-N Rückschlagventil (140 - 350 bar Verstellgeschützt, Viton IAP Rostfreier Stahl, passiviert mit 1,7 bar Rückschlagventil), Werksvoreinstellung Unlegierter Stahl, Zink-Nickel 3000 psi (210 bar) beschichtet Standardeinstellung 2000 - 5000 psi mit 4 psi Rückschlagventil (140 - 350 bar mit 0,3 bar Rückschlagventil), 3000 psi (210 bar) Standardeinstellung 1000 - 2500 psi mit 4 psi Rückschlagventil (70 - 175 bar mit 0,3 bar Rückschlagventil), 2000 psi (140 bar) Standardeinstellung K 1000 - 2500 psi mit 25 psi Rückschlagventil (70 - 175 bar mit 1,7 bar Rückschlagventil), 2000 psi (140 bar) Standardeinstellung

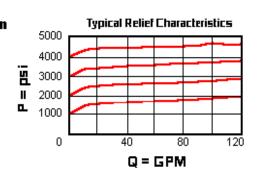
TECHNICAL FEATURES

- Das Senkbremshalteventil sollte zumindest mit dem Faktor 1,3 über dem maximalen Lastdruck eingestellt sein.
- Drehung im Uhrzeigersinn reduziert den Einstellwert und bewirkt das Absenken der Last.
- Eine Einstellung bis zum Rechtsanschlag ermöglicht Drücke unter 14 bar.
- Der Staudruck P2 an Anschluss 2 addiert sich zur Druckeinstellung mit P2 x (Aufsteuerverhältnis+1).
- Das Ventil mit der Standardeinstellung schließt bei 85 % Einstelldruck oder höher. Bei kleineren Einstelldrücken liegt der Schließdruck teilweise unter 85 %.
- Die Integration des Senkbremshalteventils in den Zylinder oder der direkte Anbau an den Hydraulikmotor verbessert die Steifigkeit und die Sicherheit des Systems.
- Für das Umgehungsrückschlagventil sollte der Standardwert von 1,7 bar bevorzugt werden. Ein Federwert von 0,3 bar verbessert das Nachsaugverhalten.
- Dieses Ventil ist zwischen allen Anschlüssen abgedichtet.
- Alle lasthaltenden Ventile wie Senkbremshalteventile und entsperrbare Rückschlagventile mit 3 Anschlüssen sind innerhalb einer gegebenen Baugröße austauschbar, d.h. sie haben die gleiche Einschraubbohrung und die gleiche Anschlussbelegung.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

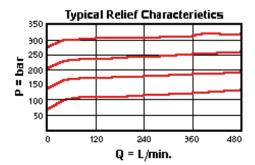
PERFORMANCE CURVES







©2024 Sun Hydraulics 2 of 3



©2024 Sun Hydraulics 3 of 3