



Le clapet à pilotage mécanique est composé d'une paire de clapets en opposition, et celui de la chambre 1 est à actionnement mécanique. Cette valve est à installer dans le piston d'un vérin. Quand le vérin atteint la fin de sa course, le clapet est poussé hors de son siège laissant ainsi passer le débit à travers le piston. Cela permet par exemple à 2 vérins de se réaligner en fin de course dans les deux sens.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Dimensions du Six Pans Creux	8 mm
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-162-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-162-006

**CONFIGURATION OPTIONS**

Model Code Example: CDAPMCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(M)	PRESSION D'OUVERTURE	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
M A Commande Mécanique		C 30 psi (2 bar)		N Buna N	
B Orifice Extérieur 1/4" BSPP				V Viton	
E Orifice Extérieur en 7/16"-20UNF					