



Le clapet à pilotage mécanique est composé d'une paire de clapets en opposition, et celui de la chambre 1 est à actionnement mécanique. Cette valve est à installer dans le piston d'un vérin. Quand le vérin atteint la fin de sa course, le clapet est poussé hors de son siège laissant ainsi passer le débit à travers le piston. Cela permet par exemple à 2 vérins de se réaligner en fin de course dans les deux sens.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-162DP
Taille	0
Capacité	4,7 L/min.
Dimensions du Six Pans Creux	8 mm
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Dimensions du six pans de la valve	19,1 mm
Couple de serrage de la valve	27 - 33 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-162-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-162-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-162-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-162-006

## OPTION SELECTION EXAMPLE: CDAPMCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(M)	PRESSION D'OUVERTURE	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
M A Commande Mécanique		C 30 psi (2 bar)		N Buna N	
B Orifice Extérieur 1/4" BSPP				V Viton	
E Orifice Extérieur en 7/16"-20UNF					

### TECHNICAL FEATURES

- Cette valve n'est pas conçue pour supporter des forces radiales. Le sens de l'effort de commande doit être axial, et la surface de contact doit être perpendiculaire à l'axe de la valve dans la limite de 5°.
- Cette valve ne doit pas être commandée par came.
- Cette valve ne doit pas être utilisée à la place d'une butée mécanique.
- La course maximum du clapet doit être limitée à 1,2 mm par une butée mécanique autre que la valve elle-même.
- Note : L'orifice 2 de la cavité T-162A n'est pas utilisé sur cette valve.
- Un effort important peut s'exercer sur la tête d'un vérin lorsque le piston arrive en butée après extension de sa tige. Un clapet à pilotage mécanique inséré dans le piston permet de supprimer l'effort indésirable.
- Lorsqu'il est nécessaire d'enregistrer la pression dans un vérin, un clapet à pilotage mécanique peut empêcher la lecture d'une fausse pression emmagasinée entre la chambre du vérin et une valve de retenue de charge.
- Un clapet à pilotage mécanique placé dans le piston d'un vérin monté verticalement permet de purger l'air en fin de course.
- Les clapets à pilotage mécanique permettent de réaligner des vérins maître / esclave chaque fois que la butée en sortie ou en rentrée de tige est atteinte. Un circuit de direction actionné par 2 vérins en constitue la parfaite application.
- Les clapets anti-retour ont un niveau de fuites extrêmement faible. La fuite maximum est de moins d'une goutte par minute (0,07 cm<sup>3</sup>/min).
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES

