



Le clapet à pilotage mécanique est composé d'une paire de clapets en opposition, tous les deux à actionnement mécanique. Cette valve est à installer dans le piston ou la tige d'un vérin. Quand le vérin atteint la fin de sa course, le clapet est poussé hors de son siège laissant ainsi passer le débit à travers le piston. Cela permet par exemple à 2 vérins de se réaligner en fin de course.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-162DP
Taille	0
Capacité	4,7 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Dimensions du Six Pans Creux	8 mm
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Couple de serrage de la valve	27 - 33 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-162-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-162-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-162-006

NOTES: • Un outillage spécial est nécessaire pour monter cette cartouche. Utiliser la référence 998-101 pour commander cet outil.

OPTION SELECTION EXAMPLE: CDAQMCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(M)	PRESSION D'OUVERTURE	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
M A Commande Mécanique		C 30 psi (2 bar)		N Buna N	
				V Viton	

TECHNICAL FEATURES

- Cette valve n'est pas conçue pour supporter des forces radiales. Le sens de l'effort de commande doit être axial, et la surface de contact doit être perpendiculaire à l'axe de la valve dans la limite de 5°.
- Cette valve ne doit pas être commandée par came.
- Cette valve ne doit pas être utilisée à la place d'une butée mécanique.
- La course maximum du clapet doit être limitée à 1,2 mm par une butée mécanique autre que la valve elle-même.
- Note : L'orifice 2 de la cavité T-162A n'est pas utilisé sur cette valve.
- Un effort important peut s'exercer sur la tête d'un vérin lorsque le piston arrive en butée après extension de sa tige. Un clapet à pilotage mécanique inséré dans le piston permet de supprimer l'effort indésirable.
- Lorsqu'il est nécessaire d'enregistrer la pression dans un vérin, un clapet à pilotage mécanique peut empêcher la lecture d'une fausse pression emmagasinée entre la chambre du vérin et une valve de retenue de charge.
- Un clapet à pilotage mécanique placé dans le piston d'un vérin monté verticalement permet de purger l'air en fin de course.
- Les clapets à pilotage mécanique permettent de réaligner des vérins maître / esclave chaque fois que la butée en sortie ou en rentrée de tige est atteinte. Un circuit de direction actionné par 2 vérins en constitue la parfaite application.
- Les clapets anti-retour ont un niveau de fuites extrêmement faible. La fuite maximum est de moins d'une goutte par minute (0,07 cm³/min).
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

