

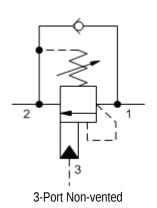
## MODÈLE CEBC

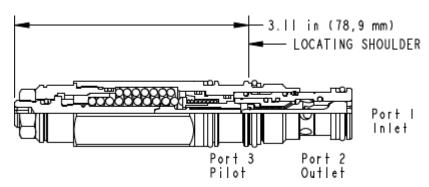
Rapport de Pilotage 3/1, Semi-restrictive, LoadAdaptive™ valve d'équilibrage Valve

CAPACITÉ: 40 L/min. / CAVITY: T-11A



sunhydraulics.com/model/CEBC





Les valves d'équilibrage assistées par pilotage sont destinées au contrôle de charges entrainantes. Le clapet laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) alors qu'un limiteur de pression à action directe assisté par un pilotage contrôle le débit de la chambre 1 vers la 2. L'assistance par le pilotage à l'orifice 3 abaisse le tarage effectif du limiteur de pression à une valeur déterminée par le ratio de pilotage. La soupape d'équilibrage LoadAdaptive™ a un ratio de pilotage plus élevé lorsque la pression de charge induite est inférieure au tarage de la soupape (immobile pour l'instant) et quand la charge en mouvement est une charge positive (sans emballement). Voir les diagrammes p1-p3 dans les courbes de performance. Les courbes P1 (axe Y) par rapport au P3 (axe X) montrent le tarage effectif de la valve P1 pour différentes valeurs de débits, en fonction de la pression de pilotage P3. <a href="mailto:abeta">a contrôle de la valve P1 pour différentes valeurs de débits, en fonction de la pression de pilotage P3. <a href="mailto:abeta">a contrôle de la valve P1 pour différentes valeurs de débits, en fonction de la pression de pilotage P3. <a href="mailto:abeta">a contrôle de la valve P1 pour différentes valeurs de débits, en fonction de la pression de pilotage P3. <a href="mailto:abeta">a contrôle de charge entrainantes. Le clapet 1 vers la 2.

\*\*Torrier 1 vers la 2.

\*\*Torrier 2 vers la charge (chambre 1) alors qu'un limiteur de pression à une valeur de débits de la charge en de pression à une valeur de pression à une valeur 1 vers la 2.

\*\*Torrier 2 vers la charge (chambre 1) alors qu'un limiteur de pression à une valeur 1 vers la 2.

\*\*Torrier 3 abeta 2 vers la charge (charge 1) alors la charge en de pression à une valeur 1 vers la 2.

\*\*Torrier 3 vers la charge (charge 1) alors la charge (charge 1)

href="/sites/default/files/media\_library/tech\_resources/TT\_US\_LoadAdaptive.pdf">Click Here for LoadAdaptive Technical Tip</a> Cette valve peut aussi être appelée valve de contrôle de mouvement et ou contrebalance.

## CARACTÉRISTIQUESIOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Rapport de pilotage	3/1
Ratio de Pilotage Adaptatif	See Performance Curves
Pression Maximale Induite par la Charge Recommandée au Tarage Maximal	215 bar
Réglage Maximum	280 bar
Fuite Maximale à la Fermeture	0,3 cc/min.
Tarage en usine établi à	30 cc/min.
Fermeture	>85% of setting
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006

## **CONFIGURATION OPTIONS**

DISPOSITIF DE CONTRÔLE

Vis de Réglage Standard

C Capot de masquage - Tarage usine

**Model Code Example: CEBCLHN** 

PLAGE DE RÉGLAGE

(L)

(H) MATIÈRE DES JOINTS

(N) MATERIAL/COATING

 1500 - 4000 psi w/ 25 psi check (105 - 280 bar w/ 1,7 bar Check), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard

A 1500 - 4000 psi w/ 4 psi check (105 - 280 bar w/ 0,3 bar Check), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard N Buna NV Viton

Standard Material/Coating

/LH Mild Steel, Zinc-Nickel

©2024 Sun Hydraulics 1 of 1