



Dieses Ventil ist ein entsperrbares Rückschlagventil. Es hat einen nicht abgedichteten Steuerkolben, einen Stahlsitz und ist ohne Entlastung. Es hat freien Durchfluss zur Last (Anschluss 2 nach 1) und sperrt in Gegenrichtung. Druck an Anschluss 3 öffnet das Ventil von Anschluss 1 nach 2. Der benötigte Steuerdruck an Anschluss 3 ist direkt proportional zum Lastdruck an Anschluss 1. Druck an Anschluss 2 wirkt gegen den Steuerdruck.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-163A
Serie	0
Durchfluss	30 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Aufsteuerverhältnis	3:1
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,07 cc/min.
Schlüsselweite des Ventelsechskants	19,1 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	27 - 33 Nm
Gewicht	0.09 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-163-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-163-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-163-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-163-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-163-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-163-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-163-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-163-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: CKBBXCN

VERSTELLUNG	(X) ÖFFNUNGSDRUCK	(C) DICHTUNGSMATERIAL	(N) MATERIAL/COATING
X Standard-Vorsteuerung	C 30 psi (2 bar)	N Buna-N	Standard Material/Coating
L Manuelle Lastabsenkung		E EPDM	/AP Rostfreier Stahl, passiviert
		V Viton	/LH Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet

TECHNICAL FEATURES

- Hat die Funktion einer Rohrbruchsicherung, verhindert das Abwandern von Lasten und spannt den Druck ein.
- Nicht abgedichtete Standardsteuerkolben ermöglichen, in der Steuerleitung eingeschlossene Luft auszuspülen.
- Extrem geringe Leckage. Gehärteter Sitz und Kolben ergeben ein gutes Verschleißverhalten. Wenn die Last von dem Ventil nicht gehalten wird, ist höchstwahrscheinlich der Sitz durch Schmutz beschädigt, und das Ventil muss ersetzt werden.
- Hinweis: Nur verfügbar mit 2 oder 5 bar Öffnungsdruck des Rückschlagventils.
- Entsperrbare Rückschlagventile sind Sperrventile und haben keine Regelfunktion. Für Regelfunktionen sind Senkbremshalteventile einzusetzen.
- Bei Modellen mit manueller Lastabsenkung wird das Stellelement im Uhrzeigersinn gedreht, um die Last abzusenken.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

PERFORMANCE CURVES

