



Ce clapet piloté qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage sans étanchéité, un siège en acier et n'est pas drainé. Il laisse passer librement le débit de la chambre 2 vers la charge (chambre 1) et le bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice de pilotage (chambre 3) ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire dans la chambre 3 pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La contre pression sur la chambre 2 s'oppose directement à la pression de pilotage.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Cavité | T-163A |
| Taille | 0 |
| Capacité | 30 L/min. |
| Pression maximale de fonctionnement | 350 bar |
| Rapport de pilotage | 3/1 |
| Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS) | 0,07 cc/min. |
| Dimensions du six pans de la valve | 19,1 mm |
| Couple de serrage de la valve | 27 - 33 Nm |
| Poids du composant | 0,10 kg |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-163-007 |
| Seal kit - Cartridge | EPDM: 990-163-014 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-163-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-163-006 |

OPTION SELECTION EXAMPLE: CKBBXCN

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE | (X) | PRESSION D'OUVERTURE | (C) | MATIÈRE DES JOINTS | (N) | MATERIAL/COATING |
|---|-----|-------------------------|-----|---------------------------------|-----|--|
| X Pilotage Standard | | C 30 psi (2 bar) | | N Buna N | | Standard Material/Coating |
| L Dispositif de Descente Manuelle de la Charge | | E 75 psi (5 bar) | | E EPDM V Viton | | /AP Acier inoxydable, Passivé /LH Mild Steel, Zinc-Nickel |

TECHNICAL FEATURES

- Cette valve assure une protection en cas de rupture de flexible. Elle bloque la charge l'empêchant ainsi de dériver.
- Le piston de pilotage standard sans joint permet de purger l'air bloqué dans la ligne de pilotage.
- Le taux de fuite est extrêmement réduit. Le traitement du clapet et du siège améliorent la durée de vie. Si la charge dérive à cause de la valve, le siège a probablement été endommagé par une pollution et la cartouche doit être remplacée.
- Note : Cette valve est uniquement disponible avec les pressions d'ouverture de 2 bar ou 5 bar (30 psi ou 75 psi).
- Les clapets pilotés à l'ouverture sont destinés à bloquer une charge et non à en contrôler son déplacement. Pour les application de contrôle de charge, utiliser les valves d'équilibrage.
- Pour les modèles équipés de l'option de descente manuelle de la charge, tourner la vis dans le sens horaire pour libérer la charge.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

