



Ce clapet piloté qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage étanche, un siège en acier, et n'est pas drainé. il laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) et le bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice de pilotage (chambre 3) ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire dans la chambre 3 pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La contre pression sur la chambre 2 s'oppose directement à la pression de pilotage.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-163A
Taille	0
Capacité	30 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	3/1
Dimensions du Six Pans Creux	8 mm
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Couple de serrage de la valve	27 - 33 Nm
Poids du composant	0,10 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-163-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-163-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-163-006

## OPTION SELECTION EXAMPLE: CKBGXCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X)	RESSORT DE RAPPEL	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
<b>X</b> Non Réglable, Pilotage Hydraulique Standard		<b>C</b> 30 psi (2 bar)		<b>N</b> Buna N		Standard Material/Coating
		<b>E</b> 75 psi (5 bar)		<b>V</b> Viton		<b>/AP</b> Acier inoxydable, Passivé
						<b>/LH</b> Mild Steel, Zinc-Nickel

### TECHNICAL FEATURES

- Cette valve assure une protection en cas de rupture de flexible. Elle bloque la charge l'empêchant ainsi de dériver.
- Le taux de fuite est extrêmement réduit. Le traitement du clapet et du siège améliorent la durée de vie. Si la charge dérive à cause de la valve, le siège a probablement été endommagé par une pollution et la cartouche doit être remplacée.
- Le piston de pilotage étanche est utilisé pour les circuits où les fuites entre orifices sont indésirables.
- Note : Cette valve est uniquement disponible avec les pressions d'ouverture de 2 bar ou 5 bar (30 psi ou 75 psi).
- Les clapets pilotés à l'ouverture sont destinés à bloquer une charge et non à en contrôler son déplacement. Pour les application de contrôle de charge, utiliser les valves d'équilibrage.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES

