



CONFIGURATION

V	Dispositif de contrôle	Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" NPTF, Drain à l'Orifice 3
C	Pression d'Ouverture	30 psi (2 bar)
N	Matière des Joints	Buna N

Ce clapet piloté qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage sans étanchéité, un siège en acier, et est drainé. il laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) et le bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice externe de pilotage ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire pour ouvrir la valve

est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La valve est insensible à la contre pression sur la chambre 2 parce que la chambre du ressort est référencée au drain (chambre 3).

CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-11A
Taille	1
Capacité	60 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	3/1
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	41 - 47 Nm
Poids du composant	0,10 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: CKCHVCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(V)	PRESSION D'OUVERTURE	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
V Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" NPTF, Drain à l'Orifice 3		C 30 psi (2 bar)		N Buna N	
S Orifice de Pilotage Extérieur 7/16"-20UNF, Drain à l'Orifice 3		B 15 psi (1 bar)		V Viton	
		D 50 psi (3,5 bar)			
		E 75 psi (5 bar)			
		F 100 psi (7 bar)			

TECHNICAL FEATURES

- Cette valve possède des joints d'étanchéité entre l'orifice 2 et l'orifice 3.
- Ces valves sont destinées à la maintenance. Les valves du type CV*V doivent être utilisées pour toute nouvelle application.
- Cette valve admet une caractéristique de réduction de pression proportionnelle qui limite la pression développée à l'orifice 1 à environ 75% de la pression à l'orifice 2.
- Une pression de pilotage faible de 1 bar supérieure à la pression au drain peut empêcher la fermeture de la valve.
- Cette valve assure une protection en cas de rupture de flexible. Elle bloque la charge l'empêchant ainsi de dériver.
- Le piston de pilotage standard sans joint permet de purger l'air bloqué dans la ligne de pilotage.
- Les clapets pilotés à l'ouverture sont destinés à bloquer une charge et non à en contrôler son déplacement. Pour les application de contrôle de charge, utiliser les valves d'équilibrage.
- Le taux de fuite est extrêmement réduit. Si la charge dérive à cause de la valve, le siège a probablement été endommagé par une pollution et la cartouche doit être remplacée.
- Ces clapets pilotés à l'ouverture à 3 orifices ne sont pas physiquement et fonctionnellement interchangeables avec les autres clapets pilotés à l'ouverture ou avec les valves d'équilibrage à 3 orifices du fait de leur configuration différente du drain et du pilotage.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

