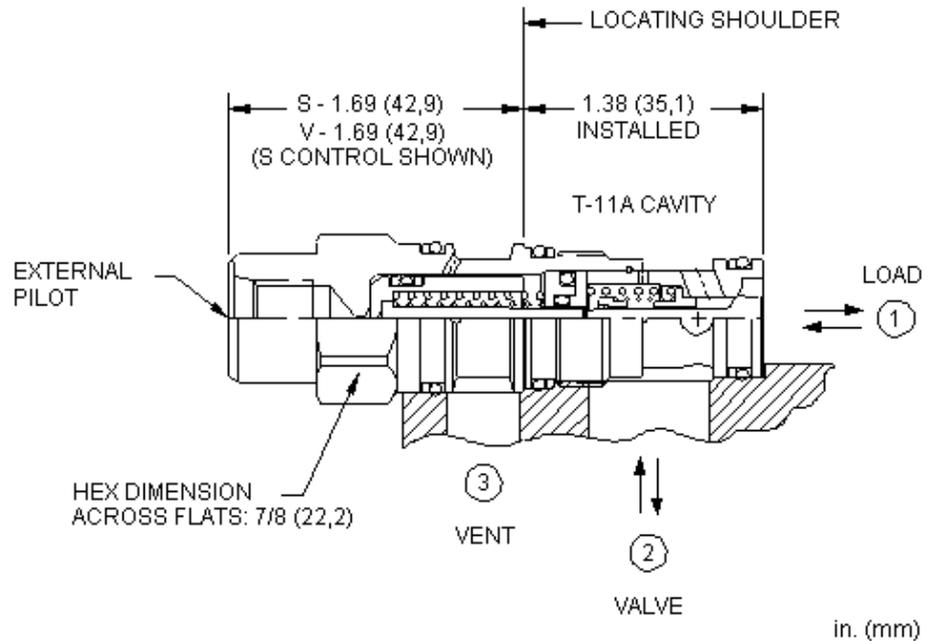


### CONFIGURATION

V	Verstellung	Externer 1/4 NPTF Steuerölanschluss, entlastet zum Anschluss 3
C	Öffnungsdruck	30 psi (2 bar)
N	Dichtungsmaterial	Buna-N



Dieses Ventil ist ein entsperrbares Rückschlagventil. Es hat einen abgedichteten Steuerkolben, einen Stahlsitz und ist entlastet. Es hat freien Durchfluss zur Last (Anschluss 2 nach 1) und sperrt in Gegenrichtung. Druck am externen Anschluss öffnet das Ventil von Anschluss 1 nach 2. Der benötigte Steuerdruck ist direkt proportional zum Lastdruck an Anschluss 1. Das Ventil ist unabhängig von Druck an Anschluss 2, da der Federraum zum Anschluss 3 entlastet ist.

### TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-11A
Serie	1
Durchfluss	60 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Aufsteuerverhältnis	3:1
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,07 cc/min.
Schlüsselweite des Ventilechskants	22,2 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	41 - 47 Nm
Gewicht	0.14 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006

## OPTION SELECTION EXAMPLE: CKCIVCN

VERSTELLUNG	(V) ÖFFNUNGSDRUCK	(C) DICHTUNGSMATERIAL	(N)
<b>V</b> Externer 1/4 NPTF Steuerölsanschluss, entlastet zum Anschluss 3	<b>C</b> 30 psi (2 bar)	<b>N</b> Buna-N	
<b>S</b> Externer 4-SAE Anschluss, entlastet nach Anschluss 3	<b>A</b> 4 psi (0,3 bar) <b>B</b> 15 psi (1 bar) <b>D</b> 50 psi (3,5 bar) <b>F</b> 100 psi (7 bar)	<b>V</b> Viton	

### TECHNICAL FEATURES

- Mit abgedichtetem Steuerkolben zwischen Anschluss 2 und 3.
- Diese Ventile sind nur für Ersatzzwecke einzusetzen. Für neue Anwendungen sind Ventile aus der CV\*V Familie einzusetzen.
- Ein minimaler Steuerdruck von 5 bar über dem Entlastungsdruck kann das Schließen des Ventils verhindern.
- Entsperrbare Rückschlagventile sind Sperrventile und haben keine Regelfunktion. Für Regelfunktionen sind Senkbremshalteventile einzusetzen.
- Extrem geringe Leckage. Wenn die Last von dem Ventil nicht gehalten wird, ist höchstwahrscheinlich der Sitz durch Schmutz beschädigt, und das Ventil muss ersetzt werden.
- Bedingt durch die andere Belegung der Ansteuerung und Entlastung ist dieses entsperrbare Rückschlagventil nicht mit anderen entsperrbaren Rückschlagventilen und Senkbremshalteventile mit drei Anschlüssen kompatibel.
- Dieses Ventil ersetzt CK\*E, CK\*F, CKEG und CK\*H. Es beinhaltet die gleichen Bauteile wie die neue, entlastete Ausführung. Es entsteht kein Druckabfall. Hinweis: Ersetzt man das alte Ventil durch dieses, so kann sich der Druck im Stellglied um 33% erhöhen.
- Ungefähr ein Tropfen Öl (0,07 ccm) gelangt alle 4000 Schaltungen von der Ansteuerung in den entlasteten Federraum.
- Hat die Funktion einer Rohrbruchsicherung, verhindert das Abwandern von Lasten und spannt den Druck ein.
- Abgedichtete Steuerkolben werden in Schaltungen eingesetzt, wo Leckage zwischen den Anschlüssen nicht wünschenswert ist.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

### PERFORMANCE CURVES

