



Dieses Ventil ist ein entsperbares Rückschlagventil. Es hat einen abgedichteten Steuerkolben, einen Stahlsitz und ist entlastet. Es hat freien Durchfluss zur Last (Anschluss 2 nach 1) und sperrt in Gegenrichtung. Druck an Anschluss 3 öffnet das Ventil von Anschluss 1 nach 2. Der benötigte Steuerdruck ist direkt proportional zum Lastdruck an Anschluss 1. Das Ventil ist unabhängig von Druck an Anschluss 2, da der Federraum zum externen Anschluss im Sechskant entlastet ist.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-11A
Serie	1
Durchfluss	60 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Aufsteuerverhältnis	3:1
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,07 cc/min.
Schlüsselweite des Ventilsechskants	22,2 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	41 - 47 Nm
Schlüsselweite des Innensechskants der Verstellung	3,2 mm
Schlüsselweite der Kontermutter	11,1 mm
Gewicht	0,10 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-311-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-311-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-311-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-311-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: CKCVCDN

ÖFFNUNGSDRUCK	(C) DICHUNGSMATERIAL	(N) MATERIAL/COATING
C 30 psi (2 bar)	N Buna-N	Standard Material/Coating
A 4 psi (0,3 bar)	V Viton	/AP Rostfreier Stahl, passiviert
B 15 psi (1 bar)		/LH Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet
D 50 psi (3,5 bar)		
F 100 psi (7 bar)		

TECHNICAL FEATURES

- Ein minimaler Steuerdruck von 5 bar über dem Entlastungsdruck kann das Schließen des Ventils verhindern.
- Atmosphärisch entlastete, entspernbare Rückschlagventile sind als Lösung von Problemen in bestehenden Schaltungen mit Ventilen ohne Entlastung gedacht. Auf die Dauer werden diese Ventile undicht und/oder Feuchtigkeit gelangt in den Federraum. Entlastete, entspernbare Rückschlagventile mit vier Anschlüssen sollten bevorzugt in neuen Anwendungen eingesetzt werden.
- Entspernbare Rückschlagventile sind Sperrventile und haben keine Regelfunktion. Für Regelfunktionen sind Senkbremshalteventile einzusetzen.
- Ungefähr ein Tropfen Öl (0,07 ccm) gelangt alle 4000 Schaltungen von der Ansteuerung in den entlasteten Federraum.
- Hat die Funktion einer Rohrbruchsicherung, verhindert das Abwandern von Lasten und spannt den Druck ein.
- Extrem geringe Leckage. Gehärteter Sitz und Kolben ergeben ein gutes Verschleißverhalten. Wenn die Last von dem Ventil nicht gehalten wird, ist höchstwahrscheinlich der Sitz durch Schmutz beschädigt, und das Ventil muss ersetzt werden.
- Abgedichtete Steuerkolben werden in Schaltungen eingesetzt, wo Leckage zwischen den Anschlüssen nicht wünschenswert ist.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.
- Bei Modellen mit manueller Lastabsenkung wird das Stellelement im Uhrzeigersinn gedreht, um die Last abzusenken.

PERFORMANCE CURVES

