



Ce clapet piloté qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage étanche, un siège en acier, et est drainé. Il laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) et le bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice de pilotage (chambre 3) ouvre la valve de la chambre 1 vers la chambre 2. La pression de pilotage nécessaire pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La valve est insensible à la contre pression sur la chambre 2 car la chambre du ressort est référencée à l'atmosphère.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	3/1
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Dimension du contre-écrou sur plat	11,1 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-311-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-311-006

**CONFIGURATION OPTIONS**

**Model Code Example: CKVCVN**

**PRESSION D'OUVERTURE**

(C)

**MATIÈRE DES JOINTS**

(N)

**MATERIAL/COATING**

<b>C</b> 30 psi (2 bar)
<b>D</b> 50 psi (3,5 bar)
<b>E</b> 75 psi (5 bar)
<b>F</b> 100 psi (7 bar)

<b>N</b> Buna N
<b>V</b> Viton

Standard Material/Coating
<b>/AP</b> Acier inoxydable, Passivé
<b>/LH</b> Mild Steel, Zinc-Nickel