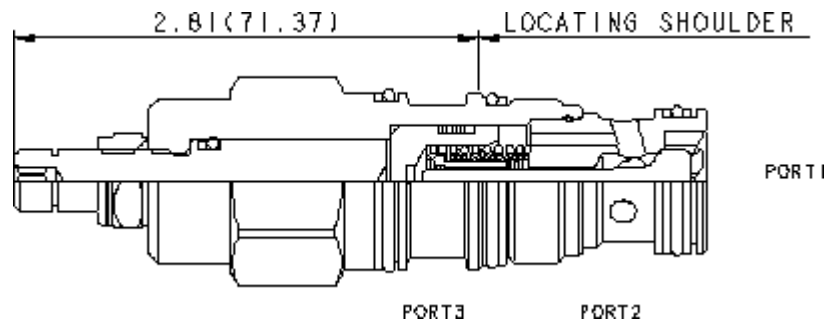




## CONFIGURATION

<b>L</b>	Dispositif de contrôle	Dispositif de Descente Manuelle de la Charge
<b>C</b>	Pression d'Ouverture	30 psi (2 bar)
<b>N</b>	Matière des Joints	Buna N
	Material/Coating	



Ce clapet piloté qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage sans étanchéité, un siège en acier et n'est pas drainé. il laisse passer librement le débit deus le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) et le

bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice de pilotage (chambre 3) ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire dans la chambre 3 pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La contre pression sur la chambre 2 s'oppose directement à la pression de pilotage.

## CARACTÉRISTIQUES

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	3/1
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-202-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-202-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

## CONFIGURATION OPTIONS

### Model Code Example: CKEBLCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (L)	PRESSION D'OUVERTURE (C)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	MATERIAL/COATING (/LH)
<b>L</b> Dispositif de Descente Manuelle de la Charge	<b>C</b> 30 psi (2 bar)	<b>N</b> Buna N	<b>/LH</b> Mild Steel, Zinc-Nickel
<b>B</b> Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" BSPP, Orifice 3 Bloqué	<b>A</b> 4 psi (0,3 bar)	<b>E</b> EPDM	<b>/AP</b> Acier inoxydable, Passivé
<b>P</b> Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" NPTF, Orifice 3 Bloqué	<b>B</b> 15 psi (1 bar)	<b>V</b> Viton	Standard Material/Coating
<b>X</b> Pilotage Standard	<b>D</b> 50 psi (3,5 bar)		
	<b>E</b> 75 psi (5 bar)		
	<b>F</b> 100 psi (7 bar)		
	<b>Z</b> 1 psi (0,07 bar)		