



Ce clapet piloté qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage sans étanchéité, un siège en acier et n'est pas drainé. Il laisse passer librement le débit de la chambre 2 vers la charge (chambre 1) et le bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice de pilotage (chambre 3) ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire dans la chambre 3 pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La contre pression sur la chambre 2 s'oppose directement à la pression de pilotage.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	3/1
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-202-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

**CONFIGURATION OPTIONS**

**Model Code Example: CKEBXCN**

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (X)	PRESSION D'OUVERTURE (C)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	MATERIAL/COATING
<b>X</b> Pilotage Standard	<b>C</b> 30 psi (2 bar)	<b>N</b> Buna N	Standard Material/Coating
<b>K</b> Molette	<b>D</b> 50 psi (3,5 bar)	<b>E</b> EPDM	<b>/AP</b> Acier inoxydable, Passivé
	<b>E</b> 75 psi (5 bar)	<b>V</b> Viton	<b>/LH</b> Mild Steel, Zinc-Nickel
	<b>F</b> 100 psi (7 bar)		