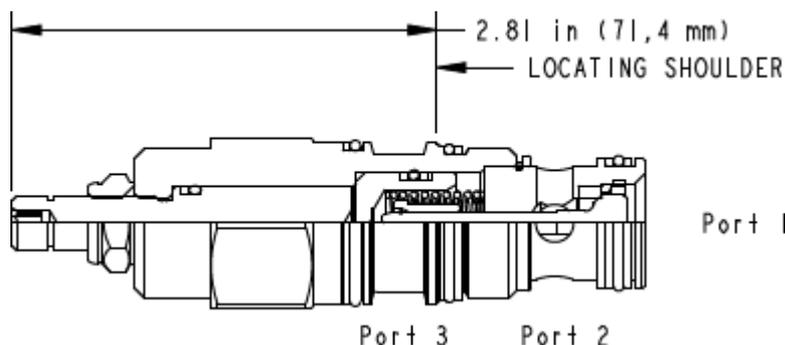


CONFIGURATION

L	Dispositif de contrôle	Dispositif de Descente Manuelle de la Charge
A	Pression d'Ouverture	4 psi (0,3 bar)
N	Matière des Joints	Buna N



Ce clapet piloté qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage étanche, un siège en Delrin et n'est pas drainé. il laisse passer librement le débit depuis le distributeur

(chambre 2) vers la charge (chambre 1) et le bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice de pilotage (chambre 3) ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire dans la chambre 3 pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La contre pression sur la chambre 2 s'oppose directement à la pression de pilotage.

CARACTÉRISTIQUES

Pression maximale de fonctionnement	175 bar
Rapport de pilotage	3/1
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: CKECLAN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PRESSION D'OUVERTURE	(A)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
L Dispositif de Descente Manuelle de la Charge		A 4 psi (0,3 bar)		N Buna N	
P Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" NPTF, Orifice 3 Bloqué		B 15 psi (1 bar)		V Viton	
X Pilotage Standard		C 30 psi (2 bar)			
		D 50 psi (3,5 bar)			
		E 75 psi (5 bar)			
		F 100 psi (7 bar)			
		Z 1 psi (0,07 bar)			