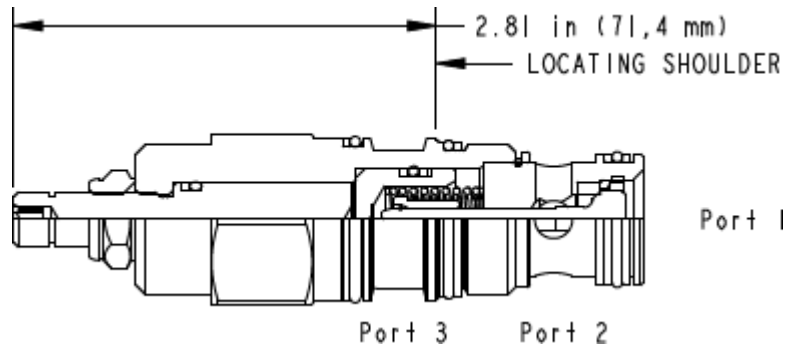




## CONFIGURATION

L	Dispositif de contrôle	Dispositif de Descente Manuelle de la Charge
A	Pression d'Ouverture	4 psi (0,3 bar)
N	Matière des Joints	Buna N



Ce clapet piloté qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage étanche, un siège en Delrin et n'est pas drainé. il laisse passer librement le débit depuis le distributeur

(chambre 2) vers la charge (chambre 1) et le bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice de pilotage (chambre 3) ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire dans la chambre 3 pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La contre pression sur la chambre 2 s'oppose directement à la pression de pilotage.

## CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-2A
Taille	2
Capacité	120 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	175 bar
Rapport de pilotage	3/1
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Dimensions du six pans de la valve	28,6 mm
Couple de serrage de la valve	61 - 68 Nm
Poids du composant	0,25 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

## OPTION SELECTION EXAMPLE: CKECLAN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PRESSION D'OUVERTURE	(A)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
<b>L</b> Dispositif de Descente Manuelle de la Charge		<b>A</b> 4 psi (0,3 bar)		<b>N</b> Buna N	
<b>P</b> Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" NPTF, Orifice 3 Bloqué		<b>B</b> 15 psi (1 bar)		<b>V</b> Viton	
<b>X</b> Pilotage Standard		<b>C</b> 30 psi (2 bar)			
		<b>D</b> 50 psi (3,5 bar)			
		<b>E</b> 75 psi (5 bar)			
		<b>F</b> 100 psi (7 bar)			
		<b>Z</b> 1 psi (0,07 bar)			

### TECHNICAL FEATURES

- Ces clapets pilotés à l'ouverture à 3 orifices sont physiquement et fonctionnellement interchangeables avec les valves d'équilibrage à 3 orifices (c'est-à-dire le même sens de débit, la même cavité pour une taille donnée). Cependant, les dimensions extérieures de la cartouche peuvent varier.
- Cette valve assure une protection en cas de rupture de flexible. Elle bloque la charge l'empêchant ainsi de dériver.
- Le piston de pilotage étanche est utilisé pour les circuits où les fuites entre orifices sont indésirables.
- Un orifice de pilotage externe situé sur la partie hexagonale de la cartouche est disponible en option. Dans ce cas, l'orifice 3 est bloqué. Voir options de contrôle E et P.
- Le siège Delrin convient aux systèmes moyenne pression soumis à la pollution ne subissant pas de températures ou de débits élevés.
- Le taux de fuite est extrêmement réduit. Si la charge dérive à cause de la valve, le siège a probablement été endommagé par une pollution et la cartouche doit être remplacée.
- Pour les modèles équipés de l'option de descente manuelle de la charge, tourner la vis dans le sens horaire pour libérer la charge.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES

