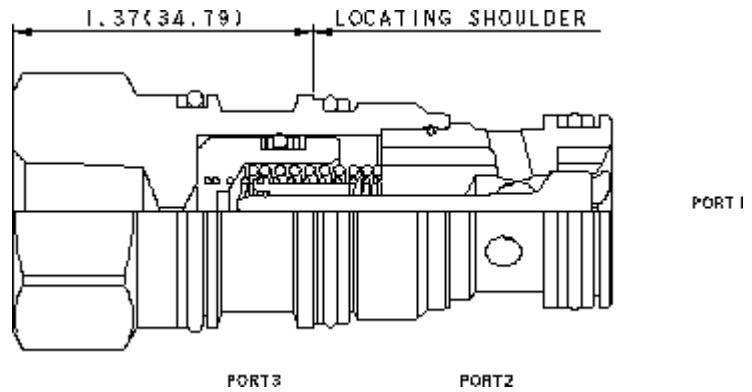




CONFIGURATION

P Verstellung	Externer 1/4 NPTF Steuerölanschluss, Anschluss 3 gesperrt
C Öffnungsdruck	30 psi (2 bar)
N Dichtungsmaterial	Buna-N
Material/Coating	



Dieses Ventil ist ein entsperrenbares Rückschlagventil. Es hat einen abgedichteten Steuerkolben, einen Stahlsitz und ist ohne Entlastung. Es hat freien Durchfluss zur Last (Anschluss 2 nach 1) und sperrt in Gegenrichtung. Druck an Anschluss 3 öffnet das Ventil von Anschluss 1 nach 2. Der benötigte Steuerdruck an Anschluss 3 ist direkt proportional zum Lastdruck an Anschluss 1. Druck an Anschluss 2 wirkt gegen den Steuerdruck.

TECHNISCHE DATEN

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-2A
Serie	2
Durchfluss	120 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Aufsteuerverhältnis	3:1
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,07 cc/min.
Schlüsselweite des Ventilschanks	28,6 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	61 - 68 Nm
Gewicht	0.23 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: CKEDPCN

VERSTELLUNG	(P)	ÖFFNUNGSDRUCK	(C)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)	MATERIAL/COATING	(/LH)
P Externer 1/4 NPTF Steuerölanschluss, Anschluss 3 gesperrt		C 30 psi (2 bar)		N Buna-N		/LH Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet	
B Externer G 1/4" Steuerölanschluss, Anschluss 3 gesperrt		A 4 psi (0,3 bar)		V Viton		/AP Rostfreier Stahl, passiviert	
L Manuelle Lastabsenkung		B 15 psi (1 bar)				Standard Material/Coating	
X Standard-Vorsteuerung		D 50 psi (3,5 bar)					
		F 100 psi (7 bar)					
		Z 1 psi (0,07 bar)					

TECHNICAL FEATURES

- Dieses entsperbare Rückschlagventil und Senkbremshalventile mit drei Anschlüssen sind hinsichtlich Bauform und Funktionalität austauschbar (d.h. gleiche Durchflussrichtung und gleiche Einschraubbohrung bei einer gegebenen Baugröße). Die Bauhöhen der Einschraubventile ab Blockoberfläche können unterschiedlich sein.
- Hat die Funktion einer Rohrbruchsicherung, verhindert das Abwandern von Lasten und spannt den Druck ein.
- Extrem geringe Leckage. Gehärteter Sitz und Kolben ergeben ein gutes Verschleißverhalten. Wenn die Last von dem Ventil nicht gehalten wird, ist höchstwahrscheinlich der Sitz durch Schmutz beschädigt, und das Ventil muss ersetzt werden.
- Abgedichtete Steuerkolben werden in Schaltungen eingesetzt, wo Leckage zwischen den Anschlüssen nicht wünschenswert ist.
- Als Option sind zur Ansteuerung externe Anschlüsse im Ventiltsechskant erhältlich. Bei diesen Ausführungen ist der Anschluss 3 verschlossen. Siehe Verstelloptionen E und P.
- Entsperbare Rückschlagventile sind Sperrventile und haben keine Regelfunktion. Für Regelfunktionen sind Senkbremshalventile einzusetzen.
- Bei Modellen mit manueller Lastabsenkung wird das Stellelement im Uhrzeigersinn gedreht, um die Last abzusenken.
- Korrosionsgeschützte Einschraubventile sind vorgesehen für den Einsatz in korrosiver Umgebung und werden gekennzeichnet durch einen dem Modellcode nachgesetzten Modifikator /AP für Edelstahlventile und /LH für Zink-Nickel beschichtete Ventile (Siehe Auswahloptionen unten). Die äußeren Komponenten der /AP Ventile bestehen aus Edelstahl, Titan oder Messing, je nach Modell. Alle internen Teile werden wie bei den Standardventilen aus legiertem Kohlenstoffstahl gefertigt. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Übersicht über die Konstruktionsmaterialien in den Technischen Informationen.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

PERFORMANCE CURVES

