



### CONFIGURATION

<b>S</b>	Dispositif de contrôle	Orifice de Pilotage Extérieur 7/16"-20UNF, Drain à l'Orifice 3
<b>C</b>	Pression d'Ouverture	30 psi (2 bar)
<b>N</b>	Matière des Joints	Buna N

Ce clapet piloté qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage sans étanchéité, un siège en acier, et est drainé. Il laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) et le bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice

externe de pilotage ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La valve est insensible à la contre pression sur la chambre 2 parce que la chambre du ressort est référencée au drain (chambre 3).

### CARACTÉRISTIQUES

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	3/1
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

### CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: CKEHSCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(S) PRESSION D'OUVERTURE	(C) MATIÈRE DES JOINTS	(N)
<b>S</b> Orifice de Pilotage Extérieur 7/16"-20UNF, Drain à l'Orifice 3	<b>C</b> 30 psi (2 bar)	<b>N</b> Buna N	
<b>V</b> Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" NPTF, Drain à l'Orifice 3	<b>D</b> 50 psi (3,5 bar)	<b>V</b> Viton	
	<b>E</b> 75 psi (5 bar)		
	<b>F</b> 100 psi (7 bar)		