



CONFIGURATION

S Verstellung	Externer 4-SAE Anschluss, entlastet nach Anschluss 3
C Öffnungsdruck	30 psi (2 bar)
N Dichtungsmaterial	Buna-N

Dieses Ventil ist ein entsperrbares Rückschlagventil. Es hat einen abgedichteten Steuerkolben, einen Stahlsitz und ist entlastet. Es hat freien Durchfluss zur Last (Anschluss 2 nach 1) und sperrt in Gegenrichtung. Druck am externen

Anschluss öffnet das Ventil von Anschluss 1 nach 2. Der benötigte Steuerdruck ist direkt proportional zum Lastdruck an Anschluss 1. Das Ventil ist unabhängig von Druck an Anschluss 2, da der Federraum zum Anschluss 3 entlastet ist.

TECHNISCHE DATEN

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-2A
Serie	2
Durchfluss	120 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Aufsteuerverhältnis	3:1
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,07 cc/min.
Schlüsselweite des Ventilsechskants	28,6 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	61 - 68 Nm
Gewicht	0.22 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: CKEHSCN

VERSTELLUNG	(S) ÖFFNUNGSDRUCK	(C) DICHTUNGSMATERIAL	(N)
S Externer 4-SAE Anschluss, entlastet nach Anschluss 3	C 30 psi (2 bar)	N Buna-N	
V Externer 1/4 NPTF Steuerölanschluss, entlastet zum Anschluss 3	D 50 psi (3,5 bar)	V Viton	
	E 75 psi (5 bar)		
	F 100 psi (7 bar)		

TECHNICAL FEATURES

- Mit abgedichtetem Steuerkolben zwischen Anschluss 2 und 3.
- Diese Ventile sind nur für Ersatzzwecke einzusetzen. Für neue Anwendungen sind Ventile aus der CV*V Familie einzusetzen.
- Dieses Ventil hat einen Druckabfall von ca. 75% in der Durchflussrichtung von 2 nach 1.
- Ein minimaler Steuerdruck von 1 bar über dem Entlastungsdruck kann das Schließen des Ventils verhindern.
- Hat die Funktion einer Rohrbruchsicherung, verhindert das Abwandern von Lasten und spannt den Druck ein.
- Nicht abgedichtete Standardsteuerkolben ermöglichen, in der Steuerleitung eingeschlossene Luft auszuspülen.
- Entsperrbare Rückschlagventile sind Sperrventile und haben keine Regelfunktion. Für Regelfunktionen sind Senkbremshalteventile einzusetzen.
- Extrem geringe Leckage. Wenn die Last von dem Ventil nicht gehalten wird, ist höchstwahrscheinlich der Sitz durch Schmutz beschädigt, und das Ventil muss ersetzt werden.
- Bedingt durch die andere Belegung der Ansteuerung und Entlastung ist dieses entsperrbare Rückschlagventil nicht mit anderen entsperrbaren Rückschlagventilen und Senkbremshalteventile mit drei Anschlüssen kompatibel.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

PERFORMANCE CURVES

