



CONFIGURATION

V	Dispositif de contrôle	Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" NPTF, Drain à l'Orifice 3
C	Pression d'Ouverture	30 psi (2 bar)
N	Matière des Joints	Buna N

Ce clapet piloté qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage étanche, un siège en acier, et est drainé. Il laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) et le bloque en

sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice externe de pilotage ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La valve est insensible à la contre pression sur la chambre 2 parce que la chambre du ressort est référencée au drain (chambre 3).

CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-2A
Taille	2
Capacité	120 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	3/1
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Dimensions du six pans de la valve	28,6 mm
Couple de serrage de la valve	61 - 68 Nm
Poids du composant	0,25 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: CKEIVCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(V)	PRESSION D'OUVERTURE	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
V Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" NPTF, Drain à l'Orifice 3		C 30 psi (2 bar)		N Buna N	
S Orifice de Pilotage Extérieur 7/16"-20UNF, Drain à l'Orifice 3		A 4 psi (0,3 bar)		V Viton	
		B 15 psi (1 bar)			
		D 50 psi (3,5 bar)			
		E 75 psi (5 bar)			
		F 100 psi (7 bar)			

TECHNICAL FEATURES

- Cette valve possède des joints d'étanchéité entre l'orifice 2 et l'orifice 3.
- Ces valves sont destinées à la maintenance. Les valves du type CV*V doivent être utilisées pour toute nouvelle application.
- Une pression de pilotage faible de 5 bar supérieure à la pression au drain peut empêcher la fermeture de la valve.
- Les clapets pilotés à l'ouverture sont destinés à bloquer une charge et non à en contrôler son déplacement. Pour les application de contrôle de charge, utiliser les valves d'équilibrage.
- Le taux de fuite est extrêmement réduit. Si la charge dérive à cause de la valve, le siège a probablement été endommagé par une pollution et la cartouche doit être remplacée.
- Ces clapets pilotés à l'ouverture à 3 orifices ne sont pas physiquement et fonctionnellement interchangeables avec les autres clapets pilotés à l'ouverture ou avec les valves d'équilibrage à 3 orifices du fait de leur configuration différente du drain et du pilotage.
- Cette valve remplace directement les valves CK*E, CK*F, CKEG, and CK*H et utilise les composants provenant de la nouvelle conception des valves drainées. Elle n'intègre pas la caractéristique de réduction de pression proportionnelle. Note : Le remplacement de l'ancienne valve par cette nouvelle valve peut faire augmenter la pression au récepteur de 33%.
- Environ 1 goutte (0,07 cm³) passe de la chambre de pilotage vers la l'évent atmosphérique tous les 4000 cycles.
- Cette valve assure une protection en cas de rupture de flexible. Elle bloque la charge l'empêchant ainsi de dériver.
- Le piston de pilotage étanche est utilisé pour les circuits où les fuites entre orifices sont indésirables.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

