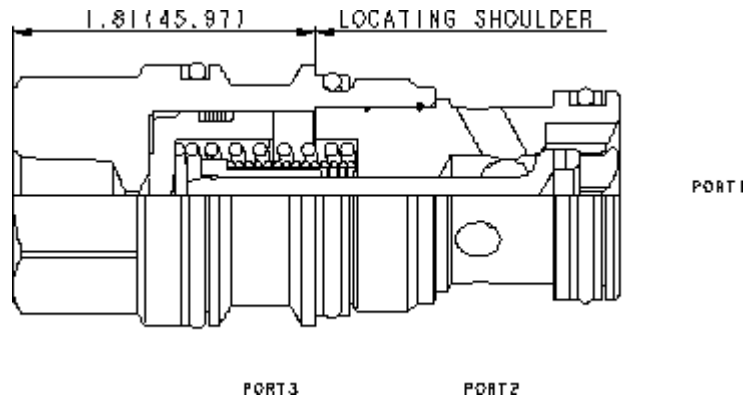


CONFIGURATION

P	Dispositif de contrôle	Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" NPTF, Orifice 3 Bloqué
C	Pression d'Ouverture	30 psi (2 bar)
N	Matière des Joints	Buna N
	Material/Coating	



Ce clapet piloté qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage sans étanchéité, un siège en acier et n'est pas drainé. Il laisse passer librement le débit de la chambre 2 vers la charge (chambre 1) et le bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice de pilotage (chambre 3) ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire dans la chambre 3 pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La contre pression sur la chambre 2 s'oppose directement à la pression de pilotage.

CARACTÉRISTIQUES

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	3/1
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-017-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-017-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: CKGBPCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (P)	PRESSION D'OUVERTURE (C)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	MATERIAL/COATING (/LH)
P Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" NPTF, Orifice 3 Bloqué	C 30 psi (2 bar)	N Buna N	/LH Mild Steel, Zinc-Nickel
B Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" BSPP, Orifice 3 Bloqué	A 4 psi (0,3 bar)	E EPDM	/AP Acier inoxydable, Passivé
L Dispositif de Descente Manuelle de la Charge	B 15 psi (1 bar)	V Viton	Standard Material/Coating
X Pilotage Standard	D 50 psi (3,5 bar)		
	E 75 psi (5 bar)		
	F 100 psi (7 bar)		
	Z 1 psi (0,07 bar)		