



Dieses Ventil ist ein entsperrbares Rückschlagventil. Es hat einen nicht abgedichteten Steuerkolben, einen Stahlsitz und ist ohne Entlastung. Es hat freien Durchfluss zur Last (Anschluss 2 nach 1) und sperrt in Gegenrichtung. Druck an Anschluss 3 öffnet das Ventil von Anschluss 1 nach 2. Der benötigte Steuerdruck an Anschluss 3 ist direkt proportional zum Lastdruck an Anschluss 1. Druck an Anschluss 2 wirkt gegen den Steuerdruck.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-17A
Serie	3
Durchfluss	240 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Aufsteuerverhältnis	3:1
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,07 cc/min.
Schlüsselweite des Ventilsechskants	31,8 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	203 - 217 Nm
Gewicht	0,50 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-017-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-017-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: CKGBXCDN

VERSTELLUNG	(X)	ÖFFNUNGSDRUCK	(C)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)	MATERIAL/COATING
X Standard-Vorsteuerung		C 30 psi (2 bar)		N Buna-N		Standard Material/Coating
B Externer G 1/4" Steuerölanschluss, Anschluss 3 gesperrt		A 4 psi (0,3 bar)		E EPDM		/AP Rostfreier Stahl, passiviert
		B 15 psi (1 bar)		V Viton		/LH Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet
L Manuelle Lastabsenkung		D 50 psi (3,5 bar)				
P Externer 1/4 NPTF Steuerölanschluss, Anschluss 3 gesperrt		F 100 psi (7 bar)				
		Z 1 psi (0,07 bar)				

TECHNICAL FEATURES

- Dieses entsperbare Rückschlagventil und Senkbremshalteventile mit drei Anschlüssen sind hinsichtlich Bauform und Funktionalität austauschbar (d.h. gleiche Durchflussrichtung und gleiche Einschraubbohrung bei einer gegebenen Baugröße). Die Bauhöhen der Einschraubventile ab Blockoberfläche können unterschiedlich sein.
- Hat die Funktion einer Rohrbruchsicherung, verhindert das Abwandern von Lasten und spannt den Druck ein.
- Nicht abgedichtete Standardsteuerkolben ermöglichen, in der Steuerleitung eingeschlossene Luft auszuspülen.
- Extrem geringe Leckage. Gehärteter Sitz und Kolben ergeben ein gutes Verschleißverhalten. Wenn die Last von dem Ventil nicht gehalten wird, ist höchstwahrscheinlich der Sitz durch Schmutz beschädigt, und das Ventil muss ersetzt werden.
- Als Option sind zur Ansteuerung externe Anschlüsse im Ventiltsechskant erhältlich. Bei diesen Ausführungen ist der Anschluss 3 verschlossen. Siehe Verstelloptionen E und P.
- Entsperbare Rückschlagventile sind Sperrventile und haben keine Regelfunktion. Für Regelfunktionen sind Senkbremshalteventile einzusetzen.
- Bei Modellen mit manueller Lastabsenkung wird das Stellelement im Uhrzeigersinn gedreht, um die Last abzusenken.
- Ventile mit EPDM Dichtungen eignen sich für den Einsatz in Systemen mit Flüssigkeiten auf Phosphatesterbasis. Die Dichtungen dürfen nicht in Kontakt mit Erdölprodukten (Öle, Fette, Schmierstoffe) gebracht werden, da sonst das Material zerstört wird.
- Korrosionsgeschützte Einschraubventile sind vorgesehen für den Einsatz in korrosiver Umgebung und werden gekennzeichnet durch einen dem Modellcode nachgesetzten Modifikator /AP für Edelstahlventile und /LH für Zink-Nickel beschichtete Ventile (Siehe Auswahloptionen unten). Die äußeren Komponenten der /AP Ventile bestehen aus Edelstahl, Titan oder Messing, je nach Modell. Alle internen Teile werden wie bei den Standardventilen aus legiertem Kohlenstoffstahl gefertigt. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Übersicht über die Konstruktionsmaterialien in den Technischen Informationen.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

PERFORMANCE CURVES

