



Ce clapet piloté qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage sans étanchéité, un siège en acier et n'est pas drainé. Il laisse passer librement le débit deus le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) et le bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice de pilotage (chambre 3) ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire dans la chambre 3 pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La contre pression sur la chambre 2 s'oppose directement à la pression de pilotage.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	3/1
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-019-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-019-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-019-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-019-006

**CONFIGURATION OPTIONS**

**Model Code Example: CKIBXCN**

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (X)	PRESSION D'OUVERTURE (C)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	MATERIAL/COATING
<b>X</b> Pilotage Standard	<b>C</b> 30 psi (2 bar)	<b>N</b> Buna N	Standard Material/Coating
<b>L</b> Dispositif de Descente Manuelle de la Charge	<b>A</b> 4 psi (0,3 bar)	<b>E</b> EPDM	<b>/AP</b> Acier inoxydable, Passivé
	<b>B</b> 15 psi (1 bar)	<b>V</b> Viton	<b>/LH</b> Mild Steel, Zinc-Nickel
	<b>D</b> 50 psi (3,5 bar)		
	<b>E</b> 75 psi (5 bar)		
	<b>F</b> 100 psi (7 bar)		