



Ce clapet piloté qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage sans étanchéité, un siège en acier et n'est pas drainé. Il laisse passer librement le débit de la chambre 2 vers la charge (chambre 1) et le bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice de pilotage (chambre 3) ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire dans la chambre 3 pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La contre pression sur la chambre 2 s'oppose directement à la pression de pilotage.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Pression maximale de fonctionnement | 350 bar |
| Rapport de pilotage | 3/1 |
| Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS) | 0,07 cc/min. |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-019-007 |
| Seal kit - Cartridge | EPDM: 990-019-014 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-019-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-019-006 |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-019-007 |
| Seal kit - Cartridge | EPDM: 990-019-014 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-019-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-019-006 |

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: CKIBXCN

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE (X) | PRESSION D'OUVERTURE (C) | MATIÈRE DES JOINTS (N) | MATERIAL/COATING |
|----------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| X Pilotage Standard | C 30 psi (2 bar) | N Buna N | Standard Material/Coating |
| | A 4 psi (0,3 bar) | E EPDM | /AP Acier inoxydable, Passivé |
| | B 15 psi (1 bar) | V Viton | /LH Mild Steel, Zinc-Nickel |
| | D 50 psi (3,5 bar) | | |
| | E 75 psi (5 bar) | | |
| | F 100 psi (7 bar) | | |
| | Z 1 psi (0,07 bar) | | |