

Dieses Ventil ist ein entsperrbares Rückschlagventil mit einer Drossel im Bypass. Es hat einen abgedichteten Steuerkolben, einen Stahlsitz und ist ohne Entlastung. Es hat freien Durchfluss zur Last (Anschluss 2 nach 1) und drosselt in Gegenrichtung. Druck am Steuerölanschluss (Anschluss 3) öffnet das Ventil von Anschluss 1 nach 2. Der benötigte Druck an Anschluss 3 ist direkt proportional zu dem Lastdruck an Anschluss 1. Druck an Anschluss 2 wirkt gegen den Steuerdruck. Hinweis: Der Durchmesser der Drossel ist vom Kunden fest zu legen. Siehe untenstehende Technische Daten für mögliche Durchmesser.

**TECHNISCHE DATEN** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-2A
Serie	2
Durchfluss	120 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Aufsteuerverhältnis	3:1
Blendendurchmesser	0,4 - 3,4 mm
Schlüsselweite des Ventilsechskants	28,6 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	61 - 68 Nm
Gewicht	0.24 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

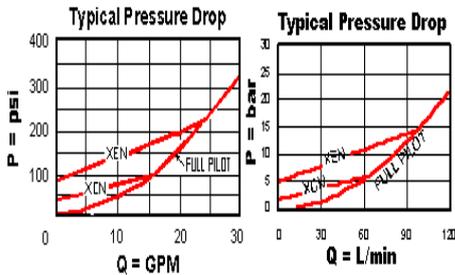
## OPTION SELECTION EXAMPLE: CNEEXCN

VERSTELLUNG	(X) EINSTELLBEREICH	(C) DICHTUNGSMATERIAL	(N)
<b>X</b> Nicht einstellbar	<b>C</b> 2 bar Öffnungsdruck, .016 - .135 in. (0,4 - 3,4 mm)	<b>N</b> Buna-N	
	<b>A</b> 0,3 bar Öffnungsdruck, .016 - .135 in. (0,4 - 3,4 mm)	<b>V</b> Viton	
	<b>B</b> 1 bar Öffnungsdruck, .016 - .135 in. (0,4 - 3,4 mm)		
	<b>D</b> 3,5 bar Öffnungsdruck, .016 - .135 in. (0,4 - 3,4 mm)		
	<b>E</b> 5 bar Öffnungsdruck, .016 - .135 in. (0,4 - 3,4 mm)		
	<b>F</b> 7 bar Öffnungsdruck, .016 - .135 in. (0,4 - 3,4 mm)		

### TECHNICAL FEATURES

- Dieses entsperbare Rückschlagventil und Senkbremshalteventile mit drei Anschlüssen sind hinsichtlich Bauform und Funktionalität austauschbar (d.h. gleiche Durchflussrichtung und gleiche Einschraubbohrung bei einer gegebenen Baugröße). Die Bauhöhen der Einschraubventile ab Blockoberfläche können unterschiedlich sein.
- Abgedichtete Steuerkolben werden in Schaltungen eingesetzt, wo Leckage zwischen den Anschlüssen nicht wünschenswert ist.
- Der vom Kunden angegebene Blendendurchmesser ist auf einer der Sechskantflächen eingraviert.
- Bei Modellen mit manueller Lastabsenkung wird das Stellelement im Uhrzeigersinn gedreht, um die Last abzusenken.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

### PERFORMANCE CURVES



Note: Performance data shown reflects a blocked orifice.