

Ce clapet piloté avec gicleur de by-pass qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage étanche, un siège en acier et n'est pas drainé. Il laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) et le bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice de pilotage (chambre 3) ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire dans la chambre 3 pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La contre pression sur la chambre 2 s'oppose directement à la pression de pilotage. Note : Le diamètre de l'orifice de by-pass doit être spécifié par le client. Voir les informations techniques ci-dessous pour la gamme de gicleurs.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-2A
Taille	2
Capacité	120 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	3/1
Gamme de Gicleurs	0,4 - 3,4 mm
Dimensions du six pans de la valve	28,6 mm
Couple de serrage de la valve	61 - 68 Nm
Poids du composant	0,25 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

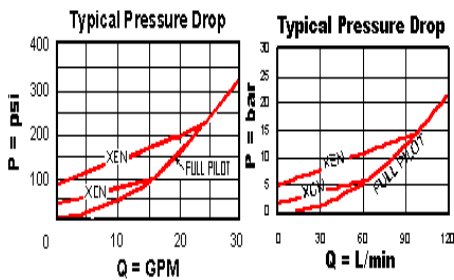
OPTION SELECTION EXAMPLE: CNEEXCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X) PLAGES DE RÉGLAGE	(C) MATIÈRE DES JOINTS	(N)
X Non Réglable	C Pression d'Ouverture: 2 bar, .016 - .135 in. (0,4 - 3,4 mm) A Pression d'Ouverture: 0,3 bar, .016 - .135 in. (0,4 - 3,4 mm) B Pression d'ouverture: 1 bar, .016 - .135 in. (0,4 - 3,4 mm) D Pression d'Ouverture: 3,5 bar, .016 - .135 in. (0,4 - 3,4 mm) E Pression d'Ouverture: 5 bar, .016 - .135 in. (0,4 - 3,4 mm) F Pression d'ouverture: 7 bar, .016 - .135 in. (0,4 - 3,4 mm)	N Buna N V Viton	

TECHNICAL FEATURES

- Ces clapets pilotés à l'ouverture à 3 orifices sont physiquement et fonctionnellement interchangeables avec les valves d'équilibrage à 3 orifices (c'est-à-dire le même sens de débit, la même cavité pour une taille donnée). Cependant, les dimensions extérieures de la cartouche peuvent varier.
- Le piston de pilotage étanche est utilisé pour les circuits où les fuites entre orifices sont indésirables.
- Le diamètre de l'orifice déterminé par le client est marqué sur la partie hexagonale de la cartouche.
- Pour les modèles équipés de l'option de descente manuelle de la charge, tourner la vis dans le sens horaire pour libérer la charge.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES



Note: Performance data shown reflects a blocked orifice.