



Ce clapet piloté avec gicleur de by-pass qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage étanche, un siège en acier et n'est pas drainé. Il laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) et le bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice de pilotage (chambre 3) ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire dans la chambre 3 pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La contre pression sur la chambre 2 s'oppose directement à la pression de pilotage. Note : Le diamètre de l'orifice de by-pass doit être spécifié par le client. Voir les informations techniques ci-dessous pour la gamme de gicleurs. Une option de contrôle L est disponible pour relâcher manuellement la charge. Voir la sélection des options ci-dessous.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	3/1
Gamme de Gicleurs	0,4 - 5,5 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: CNGEXCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE

(X)

PLAGE DE RÉGLAGE

(C)

MATIÈRE DES JOINTS

(N)

X Non Réglable

C Pression d'Ouverture: 2 bar, .016 - .218 in. (0,4 - 5,5 mm)

A Pression d'Ouverture: 0,3 bar, .016 - .218 in. (0,4 - 5,5 mm)

B Pression d'ouverture: 1 bar, .016 - .218 in. (0,4 - 5,5 mm)

D Pression d'Ouverture: 3,5 bar, .016 - .218 in. (0,4 - 5,5 mm)

E Pression d'Ouverture: 5 bar, .016 - .218 in. (0,4 - 5,5 mm)

F Pression d'ouverture: 7 bar, .016 - .218 in. (0,4 - 5,5 mm)

N Buna N

V Viton