



Dieses Ventil ist ein entsperbares Rückschlagventil mit einer Drossel im Bypass. Es hat einen abgedichteten Steuerkolben, einen Stahlsitz und ist ohne Entlastung. Es hat freien Durchfluss zur Last (Anschluss 2 nach 1) und drosselt in Gegenrichtung. Druck am Steuerölanschluss (Anschluss 3) öffnet das Ventil von Anschluss 1 nach 2. Der benötigte Druck an Anschluss 3 ist direkt proportional zu dem Lastdruck an Anschluss 1. Druck an Anschluss 2 wirkt gegen den Steuerdruck. Hinweis: Der Durchmesser der Drossel ist vom Kunden fest zu legen. Siehe untenstehende Technische Daten für mögliche Durchmesser. Eine optionale L-Verstellung zum Ablassen der Last ist erhältlich. Siehe Optionauswahl.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-17A
Serie	3
Durchfluss	240 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Aufsteuerverhältnis	3:1
Blendendurchmesser	0,4 - 5,5 mm
Schlüsselweite des Ventelsechskants	31,8 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	203 - 217 Nm
Gewicht	0.53 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: CNGEXCN

VERSTELLUNG	(X)	EINSTELLBEREICH	(C)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)
X Nicht einstellbar		C 2 bar Öffnungsdruck, .016 - .218 in. (0,4 - 5,5 mm)		N Buna-N	
L Manuelle Lastabsenkung				V Viton	

TECHNICAL FEATURES

- Dieses entsperbare Rückschlagventil und Senkbremshalteventile mit drei Anschlüssen sind hinsichtlich Bauform und Funktionalität austauschbar (d.h. gleiche Durchflussrichtung und gleiche Einschraubbohrung bei einer gegebenen Baugröße). Die Bauhöhen der Einschraubventile ab Blockoberfläche können unterschiedlich sein.
- Abgedichtete Steuerkolben werden in Schaltungen eingesetzt, wo Leckage zwischen den Anschlüssen nicht wünschenswert ist.
- Der vom Kunden angegeben Blendendurchmesser ist auf einer der Sechskantflächen eingraviert.
- Bei Modellen mit manueller Lastabsenkung wird das Stellelement im Uhrzeigersinn gedreht, um die Last abzusenken.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

PERFORMANCE CURVES

