



Ce clapet anti-retour avec gicleur de by-pass qui se ferme quand on le pilote est normalement fermé au repos par ressort et a un rapport de pilotage de 1,8/1 .Il a un siège en acier et n'est pas drainé . Il laisse passer le débit de la chambre 1 vers la chambre 2 et le contrôle par un orifice, calibré selon les besoins du client, de 2 vers 1. Voir les informations techniques ci-dessous pour la gamme de gicleurs. La pression de la ligne de pilotage (chambre 3) s'oppose à la pression de la chambre 1 dans un rapport de 1,8/1. La pression dans la chambre 2 est directement opposée à la pression de pilotage .

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Gamme de Gicleurs	0,4 - 6,4 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: CNHEXCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X)	PLAGE DE RÉGLAGE	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
X Non Réglable		C Pression d'Ouverture: 2 bar, .016 - .252 in. (0,4 - 6,4 mm)		N Buna N	
		A Pression d'Ouverture: 0,3 bar, .016 - .252 in. (0,4 - 6,4 mm)		V Viton	
		B Pression d'ouverture: 1 bar, .016 - .252 in. (0,4 - 6,4 mm)			
		D Pression d'Ouverture: 3,5 bar, .016 - .252 in. (0,4 - 6,4 mm)			
		E Pression d'Ouverture: 5 bar, .016 - .252 in. (0,4 - 6,4 mm)			
		F Pression d'ouverture: 7 bar, .016 - .252 in. (0,4 - 6,4 mm)			