



Ce clapet anti-retour avec gicleur de by-pass qui se ferme quand on le pilote est normalement fermé au repos par ressort et a un rapport de pilotage de 1,8/1 .Il a un siège en acier et n'est pas drainé . Il laisse passer le débit de la chambre 1 vers la chambre 2 et le contrôle par un orifice, calibré selon les besoins du client, de 2 vers 1. Voir les informations techniques ci-dessous pour la gamme de gicleurs. La pression de la ligne de pilotage (chambre 3) s'oppose à la pression de la chambre 1 dans un rapport de 1,8/1. La pression dans la chambre 2 est directement opposée à la pression de pilotage .

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-17A
Taille	3
Capacité	320 L/min.
Gamme de Gicleurs	0,4 - 6,4 mm
Dimensions du six pans de la valve	31,8 mm
Couple de serrage de la valve	203 - 217 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006

## OPTION SELECTION EXAMPLE: CNHEXCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X)	PLAGE DE RÉGLAGE	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
X	Non Réglable	C	Pression d'Ouverture: 2 bar, .016 - .252 in. (0,4 - 6,4 mm)	N	Buna N
		A	Pression d'Ouverture: 0,3 bar, .016 - .252 in. (0,4 - 6,4 mm)	V	Viton
		B	Pression d'ouverture: 1 bar, .016 - .252 in. (0,4 - 6,4 mm)		
		D	Pression d'Ouverture: 3,5 bar, .016 - .252 in. (0,4 - 6,4 mm)		
		E	Pression d'Ouverture: 5 bar, .016 - .252 in. (0,4 - 6,4 mm)		
		F	Pression d'ouverture: 7 bar, .016 - .252 in. (0,4 - 6,4 mm)		

### TECHNICAL FEATURES

- Cette valve comporte un siège en acier traité qui a d'excellentes caractéristiques contre l'usure et qui est peu sensible à la pollution.
- Le rapport de pilotage est de 1,8/1, ce qui signifie qu'une pression de 70 bar à l'orifice de pilotage ferme la valve contre une pression de 125 bar à l'orifice 1. Toute baisse ou perte de la pression de pilotage entraîne l'ouverture de la valve, même si cette baisse ou une perte de pression est momentanée.
- La pression dans l'orifice 2 s'oppose directement à la pression de pilotage.
- Avec une pression égale à tous les orifices, la valve est fermée.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.