



Ce clapet anti-retour qui se ferme quand on le pilote est normalement fermé au repos par ressort. Il a un rapport de pilotage de 3/1. Il permet le passage du débit de la chambre 1 vers la chambre 2 et le bloque en sens inverse. La pression à l'orifice de pilotage s'oppose directement à la pression de la chambre 1 dans un rapport de 3/1. La plupart du temps cette valve est utilisée dans les circuits de régénération.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-163A
Taille	0
Capacité	40 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	3/1
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Dimensions du six pans de la valve	19,1 mm
Couple de serrage de la valve	27 - 33 Nm
Poids du composant	0,10 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-163-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-163-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-163-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-163-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-163-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-163-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-163-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-163-006

## OPTION SELECTION EXAMPLE: COBAXEFN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X)	PRESSION D'OUVERTURE	(E)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
<b>X</b> Pilotage Standard		<b>E</b> 75 psi (5 bar)		<b>N</b> Buna N		Standard Material/Coating
<b>B</b> Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" BSP, Orifice 3 Bloqué		<b>C</b> 30 psi (2 bar)		<b>E</b> EPDM		<b>/AP</b> Acier inoxydable, Passivé
		<b>D</b> 50 psi (3,5 bar)		<b>V</b> Viton		<b>/LH</b> Mild Steel, Zinc-Nickel
		<b>F</b> 100 psi (7 bar)				

### TECHNICAL FEATURES

- Cette valve comporte un siège en acier traité qui a d'excellentes caractéristiques contre l'usure et qui est peu sensible à la pollution.
- Cette valve n'est pas disponibles avec les pressions d'ouverture A ou B (0,3 bar / 4 psi ou 1 bar / 15 psi).
- La pression dans l'orifice 2 s'oppose directement à la pression de pilotage.
- Il ne peut pas y avoir de débit passant de l'orifice 2 vers l'orifice 1.
- Le rapport de pilotage nominal est de 3/1. Cela signifie qu'une pression de 70 bar (1000 psi) sur l'orifice de pilotage pourra fermer une valve quand une pression opposée de 205 bar (3000 psi) s'exercera sur l'orifice 1.
- Les cartouches configurées avec des joints EPDM s'utilisent dans les systèmes avec des fluides ester phosphate. L'exposition de ces joints à des fluides à base de pétrole, de graisse ou de lubrifiant détériorera les joints.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES

