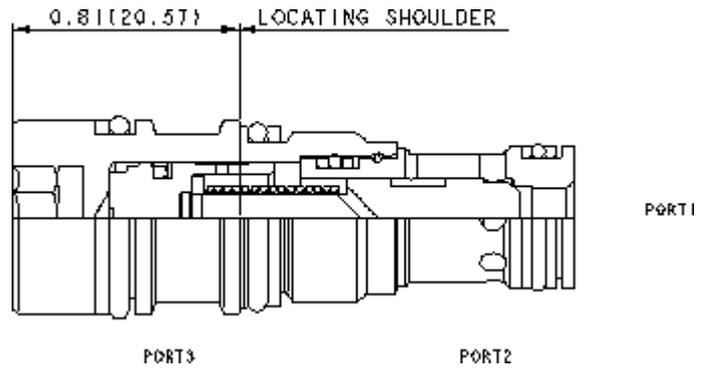


CONFIGURATION

X	Dispositif de contrôle	Non Réglable, Pilotage Hydraulique Standard
C	Pression d'Ouverture	30 psi (2 bar)
N	Matière des Joints	Buna N
	Material/Coating	



Ce clapet anti-retour qui se ferme quand on le pilote est normalement fermé au repos par ressort, et a un rapport de pilotage de 1,8/1. Il laisse passer le débit de la chambre 1 vers la chambre 2 et le bloque en sens inverse. La pression de la ligne de pilotage (chambre 3) s'oppose à la pression de la chambre 1 dans un rapport de 1,8/1. Cette valve est le plus souvent utilisée dans les circuits différentiels,

CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-163A
Taille	0
Capacité	40 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	3.4:1
Dimensions du Six Pans Creux	8 mm
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Couple de serrage de la valve	27 - 33 Nm
Poids du composant	0,10 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-163-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-163-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-163-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: COBGXCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X)	PRESSION D'OUVERTURE	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
X Non Réglable, Pilotage Hydraulique Standard		C 30 psi (2 bar)		N Buna N		Standard Material/Coating
		D 50 psi (3,5 bar)		V Viton		/AP Acier inoxydable, Passivé
		E 75 psi (5 bar)				
		F 100 psi (7 bar)				

TECHNICAL FEATURES

- Cette valve comporte un siège en acier traité qui a d'excellentes caractéristiques contre l'usure et qui est peu sensible à la pollution.
- Cette valve n'est pas disponibles avec les pressions d'ouverture A ou B (0,3 bar / 4 psi ou 1 bar / 15 psi).
- Le rapport de pilotage est de 1,8/1, ce qui signifie qu'une pression de 70 bar à l'orifice de pilotage ferme la valve contre une pression de 125 bar à l'orifice 1. Toute baisse ou perte de la pression de pilotage entraîne l'ouverture de la valve, même si cette baisse ou une perte de pression est momentanée.
- La pression dans l'orifice 2 s'oppose directement à la pression de pilotage.
- Il ne peut pas y avoir de débit passant de l'orifice 2 vers l'orifice 1.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

