



Dieses Ventil ist ein in der Ruhestellung geschlossenes, sperrbares Rückschlagventil mit einem Zusteuerverhältnis von 1,8:1. Das Ventil erlaubt einen Durchfluss von Anschluss 1 nach 2 und blockiert in umgekehrter Richtung. Druck am Zusteuersanschluss 3 wirkt dem Druck an Anschluss 1 im Verhältnis von 1,8:1 entgegen. Dieses Ventil findet hauptsächlich in Eilgangschaltungen Verwendung.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-17A
Serie	3
Durchfluss	320 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Aufsteuerverhältnis	1.8:1
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,07 cc/min.
Schlüsselweite des Ventilsechskants	31,8 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	203 - 217 Nm
Gewicht	0,80 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: COHAXCDN

VERSTELLUNG	(X)	ÖFFNUNGSDRUCK	(C)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)	MATERIAL/COATING
X Standard-Vorsteuerung		C 30 psi (2 bar)		N Buna-N		Standard Material/Coating
E Externer 4-SAE Anschluss		A 4 psi (0,3 bar)		E EPDM		/AP Rostfreier Stahl, passiviert
		B 15 psi (1 bar)		V Viton		/LH Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet
		D 50 psi (3,5 bar)				
		F 100 psi (7 bar)				
		G 150 psi (10,5 bar)				
		Z 1 psi (0,07 bar)				

TECHNICAL FEATURES

- Das Flächenverhältnis ist 1,8:1. Das bedeutet, dass ein Steuerdruck von 70 bar an Anschluss 3 das Ventil gegen einen Druck von 125 bar an Anschluss 1 schließt. Jeglicher Steuerdruckverlust könnte das Öffnen des Ventils zur Folge haben, auch wenn er nur von kurzer Dauer ist.
- Druck an Anschluss 2 wirkt dem erforderlichen Steuerdruck direkt entgegen.
- Die umgekehrte Durchströmung des Ventils von Anschluss 2 nach 1 ist unter keinen Umständen möglich.
- Bei gleichem Druck an allen Anschlüssen ist das Ventil geschlossen.
- Anfangs waren die CO*A (nicht wie die CO*B) ohne Dichtung am Steuerkolben. Nun sind die CO*A abgedichtet und beide Ventile baugleich. Die Verfügbarkeit der CO*A ist besser und sie kosten weniger.
- Korrosionsgeschützte Einschraubventile sind vorgesehen für den Einsatz in korrosiver Umgebung und werden gekennzeichnet durch einen dem Modellcode nachgesetzten Modifikator /AP für Edelstahlventile und /LH für Zink-Nickel beschichtete Ventile (Siehe Auswahloptionen unten). Die äußeren Komponenten der /AP Ventile bestehen aus Edelstahl, Titan oder Messing, je nach Modell. Alle internen Teile werden wie bei den Standardventilen aus legiertem Kohlenstoffstahl gefertigt. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Übersicht über die Konstruktionsmaterialien in den Technischen Informationen.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

PERFORMANCE CURVES

