



Ce clapet piloté qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage étanche, un siège en acier et est drainé. il laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) et le bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice de pilotage (chambre 3) ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire dans la chambre 3 pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La valve est insensible à la contre pression sur la chambre 2 parce que la chambre du ressort est référencée au drain (chambre 4).

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-21A
Taille	1
Capacité	60 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	3/1
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	41 - 47 Nm
Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage	3,2 mm
Dimension du contre-écrou sur plat	11,1 mm
Poids du composant	0,20 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-021-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: CVCVXCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X)	PRESSION D'OUVERTURE	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
X Pilotage Standard		C 30 psi (2 bar)		N Buna N		Standard Material/Coating
L Dispositif de Descente Manuelle de la Charge		A 4 psi (0,3 bar)		E EPDM		/AP Acier inoxydable, Passivé
		B 15 psi (1 bar)		V Viton		/LH Mild Steel, Zinc-Nickel
		D 50 psi (3,5 bar)				
		E 75 psi (5 bar)				
		F 100 psi (7 bar)				

TECHNICAL FEATURES

- Une pression de pilotage faible de 5 bar supérieure à la pression au drain peut empêcher la fermeture de la valve.
- La pression est admise à l'orifice 4 (drain). Elle ne doit pas excéder 350 bar.
- Les clapets pilotés à l'ouverture sont destinés à bloquer une charge et non à en contrôler son déplacement. Pour les application de contrôle de charge, utiliser les valves d'équilibrage.
- Ces clapets pilotés à l'ouverture à 4 orifices sont physiquement et fonctionnellement interchangeables avec les valves d'équilibrage à 4 orifices. (c'est-à-dire le même sens de débit, la même cavité pour une taille donnée). Cependant, les dimensions extérieures de la cartouche peuvent varier.
- Environ 1 goutte (0,07 cm³) passe de la chambre de pilotage vers la l'évent atmosphérique tous les 4000 cycles.
- Les cartouches configurées avec des joints EPDM s'utilisent dans les systèmes avec des fluides ester phosphate. L'exposition de ces joints à des fluides à base de pétrole, de graisse ou de lubrifiant détériorera les joints.
- Cette valve assure une protection en cas de rupture de flexible. Elle bloque la charge l'empêchant ainsi de dériver.
- Le taux de fuite est extrêmement réduit. Le traitement du clapet et du siège améliorent la durée de vie. Si la charge dérive à cause de la valve, le siège a probablement été endommagé par une pollution et la cartouche doit être remplacée.
- Le piston de pilotage étanche est utilisé pour les circuits où les fuites entre orifices sont indésirables.
- L'orifice 4 (drain) ne doit jamais être bouché car un suintement par les joints pourrait générer un dysfonctionnement.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.
- Pour les modèles équipés de l'option de descente manuelle de la charge, tourner la vis dans le sens horaire pour libérer la charge.

PERFORMANCE CURVES

