



Ce clapet piloté qui s'ouvre quand on le pilote a un piston de pilotage étanche, un siège en acier et est drainé. Il laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) et le bloque en sens inverse. Une pression appliquée à l'orifice de pilotage (chambre 3) ouvre la valve de la chambre 1 vers la 2. La pression de pilotage nécessaire dans la chambre 3 pour ouvrir la valve est directement proportionnelle à la pression de charge de la chambre 1. La valve est insensible à la contre pression sur la chambre 2 parce que la chambre du ressort est référencée au drain (chambre 4).

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	3/1
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Passage du pilotage dans la valve	2,3 mm
Volume nécessaire au pilotage	4,9 cc
Dimension du contre-écrou sur plat	11,1 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-024-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-024-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-024-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-024-006

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: CVIVXCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (X)	PRESSION D'OUVERTURE (C)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	MATERIAL/COATING
X Pilotage Standard	C 30 psi (2 bar)	N Buna N	Standard Material/Coating
L Dispositif de Descente Manuelle de la Charge	A 4 psi (0,3 bar)	V Viton	/AP Acier inoxydable, Passivé
	B 15 psi (1 bar)		/LH Mild Steel, Zinc-Nickel
	D 50 psi (3,5 bar)		
	E 75 psi (5 bar)		
	F 100 psi (7 bar)		