



Les valves d'équilibrage avec évent indépendant, assistées par pilotage sont destinées à contrôler une charge entraînant; Le clapet laisse passer librement le débit depuis le distributeur (orifice 2) vers la charge (orifice 1) alors qu'un limiteur de pression à action directe assisté par un pilotage contrôle le débit de l'orifice 1 vers le 2. L'assistance par le pilotage à l'orifice 3 abaisse le tarage effectif du limiteur de pression à une valeur déterminée par le rapport de pilotage. la contre pression sur la chambre 2 n'affecte pas le tarage de la soupape car la chambre du ressort est référencée à l'orifice d'évent (orifice 4). Les autres dénominations pour cette valve comprennent entre autres, valve de contrôle de mouvement, et valve de freinage.

CONFIGURATION

L	Dispositif de contrôle	Vis de Réglage Standard
N	Matière des Joints	Buna N
	Material/Coating	

CARACTÉRISTIQUES

Rapport de pilotage	2/1
Pression Maximale Induite par la Charge Recommandée au Tarage Maximal	320 bar
Réglage Maximum	420 bar
Fuite Maximale à la Fermeture	0,3 cc/min.
Pression d'ouverture du clapet de by-pass	1,7 bar
Tarage en usine établi à	30 cc/min.
Fermeture	>85% of setting
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-022-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-022-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-022-006

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: CWELLN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING	(/LH)
L	Vis de Réglage Standard	N	Buna N	/LH	Mild Steel, Zinc-Nickel
C	Capot de masquage - Tarage usine	V	Viton	/AP	Acier inoxydable, Passivé Standard Material/Coating