



Senkbremshalteventile mit Pilotanschluss steuern voreilende (negative) Lasten beim Absenken. Das integrierte Rückschlagventil erlaubt freien Durchfluss vom Wegeventil an Anschluss 2 zur Last an Anschluss 1. In Bremsrichtung (1 nach 2) drosselt ein direktgesteuertes Druckventil, dessen Öffnungsdruck über den Druck an Anschluss 3 (multipliziert mit dem Aufsteuerverhältnis) reduziert wird, den abfließenden Volumenstrom. Wenn kein Aufsteuerdruck an Anschluss 3 anliegt, wird die Last bei einer Druckeinstellung von mindestens 30% über maximalem Lastdruck sicher gehalten. Staudruck an Anschluss 2 hat keinen Einfluss auf die Druckeinstellung, da der Federraum über Anschluss 4 entlastet ist.

**TECHNISCHE DATEN** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Aufsteuerverhältnis	3:1
Maximal empfohlener Lastdruck bei Maximaleinstellung	215 bar
Maximaleinstellung	280 bar
Einstellbereich: Anzahl Umdrehungen im Gegenuhrzeigersinn vom Min. bis Max. des Einstellbereichs	5
Maximale Ventilleckage bei Schließdruck	0,3 cc/min.
Öffnungsdruck des Rückschlagventils	1,7 bar
Werkseitige Druckeinstellung bei	30 cc/min.
Schließdruck	>85 % vom Einstellwert
Anzugsmoment der Kontermutter	9 - 10 Nm
Schlüsselweite der Kontermutter	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-023-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-023-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-023-006

**CONFIGURATION OPTIONS**

VERSTELLUNG

**L** Standard Spindelverstellung

**C** Verstellgeschützt, Werksvoreinstellung

(L)

**Model Code Example: CWGALHNV**

NUTZBARER EINSTELLBEREICH (H)

**H** 1000 - 4000 psi (70 - 280 bar), 3000 psi (210 bar) Standardeinstellung

**I** 400 - 1500 psi (28 - 105 bar), 1000 psi (70 bar) Standardeinstellung

DICHTUNGSMATERIAL

**V** Viton

**E** EPDM

**N** Buna-N

(V)

MATERIAL/COATING

Standard Material/Coating

**/AP** Rostfreier Stahl, passiviert

**/LH** Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet