



Senkbremshalteventile mit Pilotanschluss steuern voreilende (negative) Lasten beim Absenken. Das integrierte Rückschlagventil erlaubt freien Durchfluss vom Wegeventil an Anschluss 2 zur Last an Anschluss 1. In Bremsrichtung (1 nach 2) drosselt ein direktgesteuertes Druckventil, dessen Öffnungsdruck über den Druck an Anschluss 3 (multipliziert mit dem Aufsteuerverhältnis) reduziert wird, den abfließenden Volumenstrom. Wenn kein Aufsteuerdruck an Anschluss 3 anliegt, wird die Last bei einer Druckeinstellung von mindestens 30% über maximalem Lastdruck sicher gehalten. Staudruck an Anschluss 2 hat keinen Einfluss auf die Druckeinstellung, da der Federraum über Anschluss 4 entlastet ist.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Aufsteuerverhältnis	2:1
Maximal empfohlener Lastdruck bei Maximaleinstellung	320 bar
Maximaleinstellung	420 bar
Einstellbereich: Anzahl Umdrehungen im Gegenuhrzeigersinn vom Min. bis Max. des Einstellbereichs	5
Maximale Ventilleckage bei Schließdruck	0,3 cc/min.
Öffnungsdruck des Rückschlagventils	1,7 bar
Werkseitige Druckeinstellung bei Schließdruck	>85 % vom Einstellwert
Anzugsmoment der Kontermutter	9 - 10 Nm
Schlüsselweite der Kontermutter	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-023-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-023-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-023-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-023-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-023-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-023-006

CONFIGURATION OPTIONS

VERSTELLUNG

(L)

- L Standard Spindelverstellung
- C Verstellgeschützt, Werksvoreinstellung

Model Code Example: CWGLGN

(L)

- NUTZBARER EINSTELLBEREICH (G)
- G 2000 - 6000 psi (140 - 420 bar), 4000 psi (280 bar) Standardeinstellung
 - F 1000 - 2500 psi (70 - 175 bar), 2000 psi (140 bar) Standardeinstellung

DICHTUNGSMATERIAL

(N)

- N Buna-N
- V Viton

MATERIAL/COATING

- Standard Material/Coating
- IAP Rostfreier Stahl, passiviert