



Les valves d'équilibrage avec évent indépendant, assistées par pilotage sont destinées à contrôler une charge entraînant; Le clapet laisse passer librement le débit depuis le distributeur (orifice 2) vers la charge (orifice 1) alors qu'un limiteur de pression à action directe assisté par un pilotage contrôle le débit de l'orifice 1 vers le 2. L'assistance par le pilotage à l'orifice 3 abaisse le tarage effectif du limiteur de pression à une valeur déterminée par le rapport de pilotage. la contre pression sur la chambre 2 n'affecte pas le tarage de la soupape car la chambre du ressort est référencée à l'orifice d'évent (orifice 4). Les autres dénominations pour cette valve comprennent entre autres, valve de contrôle de mouvement, et valve de freinage.

CARACTÉRISTIQUES: NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|---|---------------------------|
| Cavité | T-24A |
| Taille | 4 |
| Capacité | 480 L/min. |
| Rapport de pilotage | 5/1 |
| Pression Maximale Induite par la Charge Recommandée au Tarage Maximal | 320 bar |
| Réglage Maximum | 420 bar |
| Adjustment - No. of CCW Turns from Min. to Max. Setting | 5 |
| Fuite Maximale à la Fermeture | 0,3 cc/min. |
| Operating Characteristic | standard |
| Pression d'ouverture du clapet de by-pass | 1,5 bar |
| Tarage en usine établi à | 30 cc/min. |
| Fermeture | >85% of setting |
| Dimensions du six pans de la valve | 41,3 mm |
| Couple de serrage de la valve | 474 - 508 Nm |
| Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage | 4 mm |
| Couple de serrage du contre écrou | 9 - 10 Nm |
| Dimension du contre-écrou sur plat | 15 mm |
| Poids du composant | 1,60 kg |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-024-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-024-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-024-006 |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-024-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-024-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-024-006 |

OPTION SELECTION EXAMPLE: CWIGLGN

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE | (L) PLAGE DE RÉGLAGE FONCTIONNELLE | (G) MATIÈRE DES JOINTS | (N) MATERIAL/COATING |
|---------------------------|---|------------------------|---|
| L Vis de Réglage Standard | G 2000 - 6000 psi (140 - 420 bar), 4000 psi (280 bar) Réglage Standard | N Buna N V Viton | Standard Material/Coating /AP Acier inoxydable, Passivé /LH Mild Steel, Zinc-Nickel |
| | F 1000 - 2500 psi (70 - 175 bar), 2000 psi (140 bar) Réglage Standard | | |

TECHNICAL FEATURES

- Le tarage de la valve d'équilibrage doit être au moins égal à 1,3 fois la pression maximale induite par la charge.
- Tourner la vis de réglage dans le sens horaire pour réduire le tarage et libérer la charge.
- Lorsque la vis de réglage atteint la butée en sens horaire, la valeur de tarage est 14 bar (200 psi).
- Toutes les valves d'équilibrage et clapets pilotés à l'ouverture à 4 orifices sont physiquement et fonctionnellement interchangeables (c'est-à-dire le même sens de débit, la même cavité pour une taille donnée).
- La pression de fermeture est supérieure à 85% de la valeur de tarage lorsque la valve est à son tarage standard. Une valeur de tarage plus basse peut entraîner un pourcentage de la pression de fermeture plus faible.
- Toute contre-pression à l'orifice 4 augmente le tarage de la valeur de la contre-pression multipliée par (rapport de pilotage +1).
- Les cartouches d'équilibrage SUN peuvent être installées directement dans une cavité usinée dans le corps d'un récepteur pour obtenir une protection supplémentaire et augmenter la raideur dans le circuit.
- Cette valve possède des joints d'étanchéité entre tous les orifices.
- Les valves équipées d'évents atmosphérique ou de drain indépendant peuvent nécessiter un rapport de pilotage plus bas que les valves standard pour assurer la stabilité de la machine.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinages des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES



