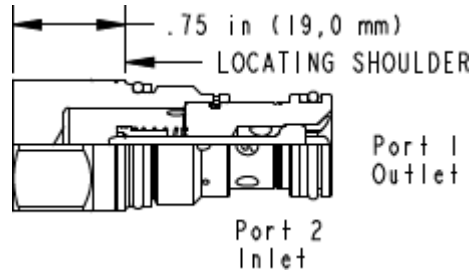


### CONFIGURATION

X	Verstellung	Nicht einstellbar
A	Öffnungsdruck	4 psi (0,3 bar)
N	Dichtungsmaterial	Buna-N
	Material/Coating	



Rückschlagventile von SUN sind schaltende Ventile. Diese Version gibt den Volumenstrom von Anschluss 2 nach 1

frei und sperrt in umgekehrter Richtung.

### TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-13A
Serie	1
Durchfluss	60 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,07 cc/min.
Schlüsselweite des Ventilsechskants	22,2 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	41 - 47 Nm
Gewicht	0.10 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-010-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-010-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-010-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-010-006

## OPTION SELECTION EXAMPLE: CXCDXAN

VERSTELLUNG	(X)	ÖFFNUNGSDRUCK	(A)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)	MATERIAL/COATING	(/LH)
<b>X</b> Nicht einstellbar		<b>A</b> 4 psi (0,3 bar)		<b>N</b> Buna-N		<b>/LH</b> Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet	
		<b>B</b> 15 psi (1 bar)		<b>E</b> EPDM		<b>/AP</b> Rostfreier Stahl, passiviert	
		<b>C</b> 30 psi (2 bar)		<b>V</b> Viton		Standard Material/Coating	
		<b>D</b> 50 psi (3,5 bar)					
		<b>E</b> 75 psi (5 bar)					
		<b>F</b> 100 psi (7 bar)					

### TECHNICAL FEATURES

- Alle Rückschlagventile mit zwei Anschlüssen nutzen die gleiche Einschraubbohrung bei einer gegebenen Baugröße. Es ist jedoch darauf zu achten, dass die Durchflussrichtung entgegengesetzt sein kann.
- Diese speziellen Rückschlagventile werden z.B. in bestehenden Schaltungen verwendet, bei denen der Block falsch gebohrt wurde. Die Kapazität dieser Ventile mit zwei Anschlüssen (Anschluss 2 nach 1) ist ungefähr 30 % geringer als bei den bevorzugten Typen mit Durchfluss von Anschluss 1 nach 2.
- Rückschlagventile haben eine extrem geringe Leckage von weniger als 0,07 ccm/min.
- Anschluss 1 und 2 mit 350 bar belastbar.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

### PERFORMANCE CURVES

